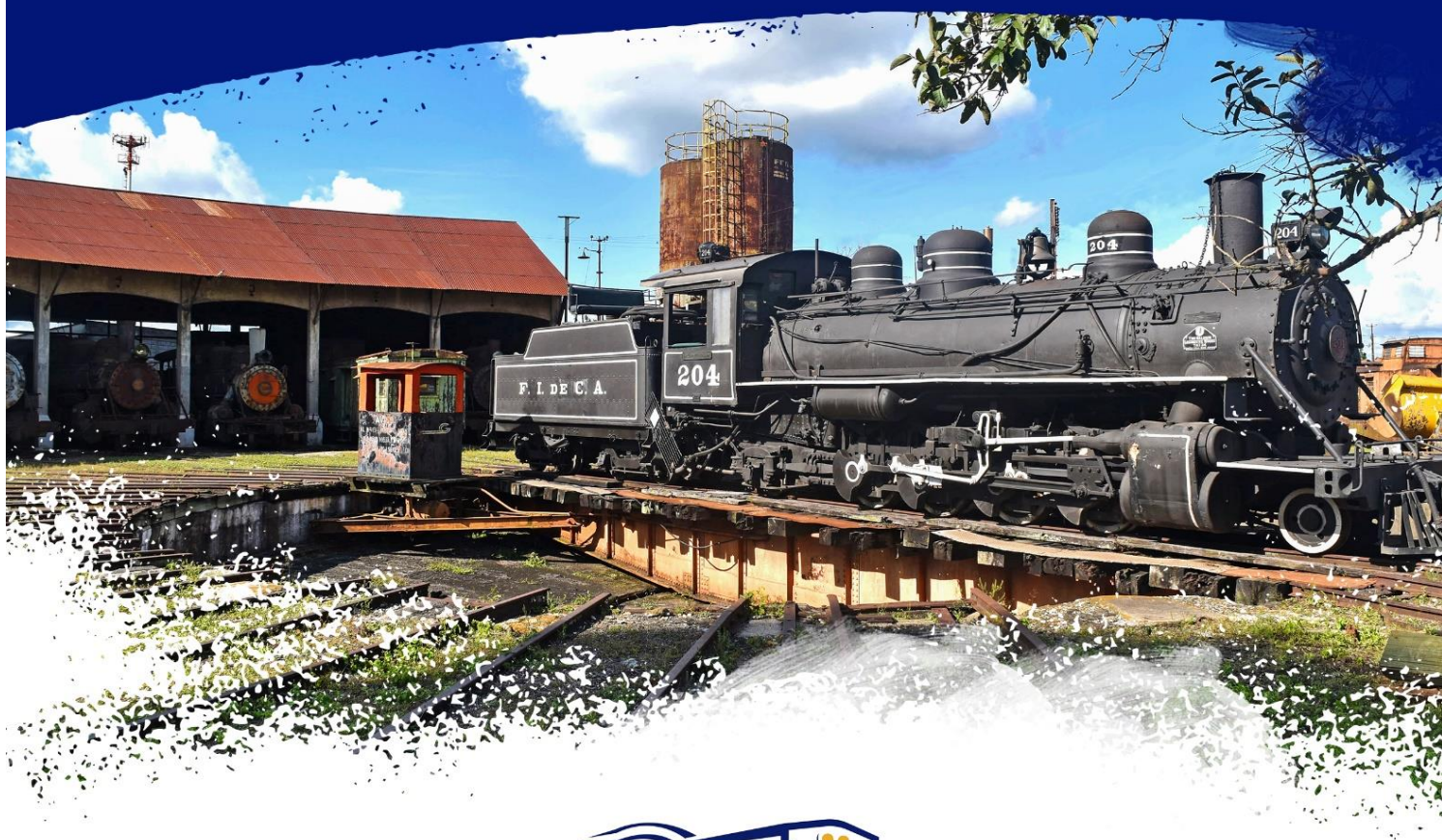
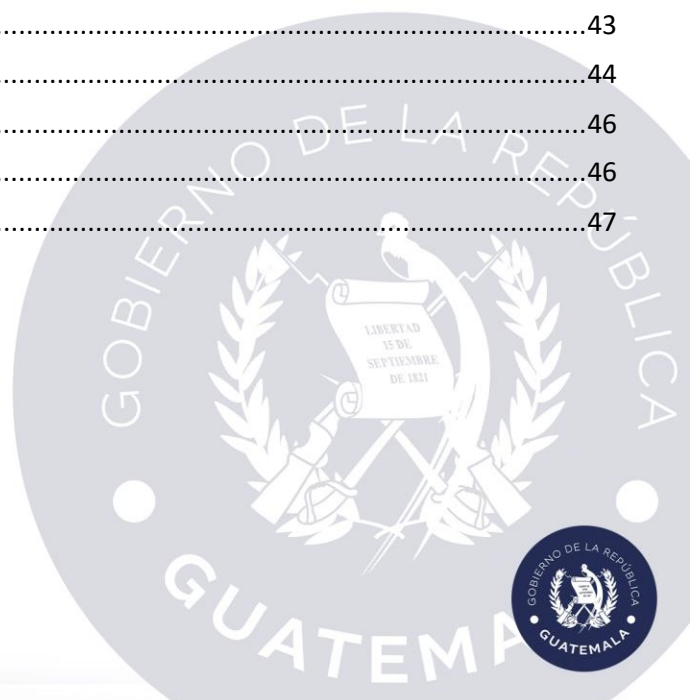


PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL 2022 - 2026



Índice

PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL FEGUA 2022-2026.....	3
DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE SITUACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL.....	3
ANÁLISIS DE MANDATOS.....	3
ANÁLISIS DE POLÍTICAS	10
IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE LA PROBLEMÁTICA.....	25
ANÁLISIS DE EVIDENCIAS.....	27
ÁRBOL DE PROBLEMA	30
CAUSA	30
MODELO EXPLICATIVO:.....	31
CAMINOS CAUSALES CRÍTICOS	33
PRIORIZACIÓN DE PROBLEMAS O CONDICIÓN DE INTERÉS.....	33
ANÁLISIS DE DEMANDA.....	34
ANÁLISIS DE OFERTA	35
ANÁLISIS DE POBLACIÓN.....	36
EJES ESTRATÉGICOS	36
OBJETIVOS	37
CADENA DE RESULTADOS.....	38
MODELO PRESCRIPTIVO	40
MODELO LÓGICO DE RESULTADOS.....	41
ANÁLISIS DE ACTORES.....	42
MATRIZ PEI	43
MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	44
ETAPA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN	46
REFERENCIAS	46
ANEXOS	47



PLAN ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL FEGUA 2022-2026

En cumplimiento a los lineamientos generales de Política y Planificación, Ferrocarriles de Guatemala se encuentra en un proceso de formulación y actualización del Plan Estratégico Institucional, contemplando una vigencia del 2026-2036.

DIAGNÓSTICO Y ANÁLISIS DE SITUACIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL

El Estado de Guatemala ha desempeñado un papel fundamental en el desarrollo y establecimiento del sistema ferroviario en el país, promoviendo su implementación desde hace más de 144 años. Para ello, concedió autorizaciones a diversas empresas constructoras y operadoras, con el objetivo de fomentar la infraestructura ferroviaria y garantizar su funcionamiento. A lo largo del tiempo, estas concesiones fueron adquiridas por la empresa International Railroads of Central America (IRCA), entidad que asumió el control y la administración del servicio ferroviario en Guatemala durante gran parte del siglo XX.

Tras la finalización del contrato de usufructo de 100 años, en diciembre de 1968, la IRCA restituyó al Estado de Guatemala todos los bienes inmuebles que habían sido objeto de concesión. Asimismo, transfirió la totalidad de los bienes muebles de su propiedad, lo que marcó un hito en la historia ferroviaria del país.

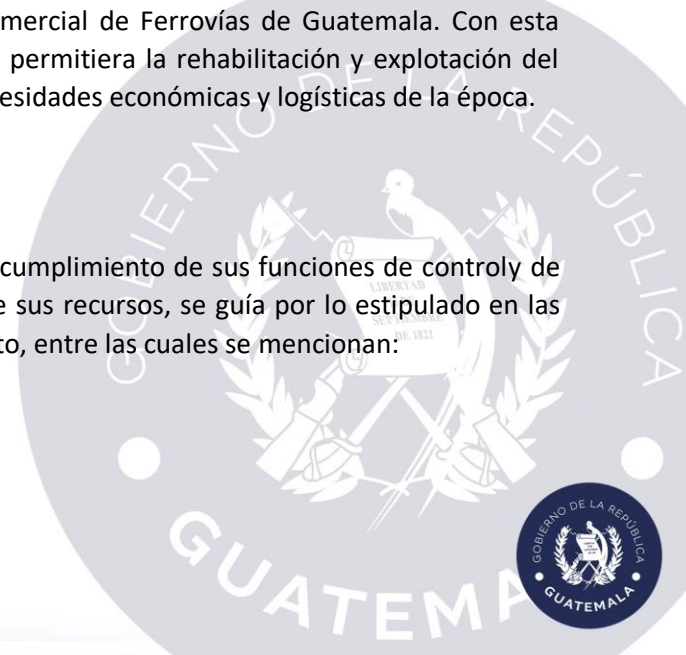
Como resultado del proceso de nacionalización de los activos ferroviarios, en 1969 el Gobierno de Guatemala creó la Empresa Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA), cuya finalidad principal era la administración, operación y mantenimiento del sistema ferroviario nacional. Entre sus objetivos estratégicos se encontraba la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros, así como la gestión de servicios auxiliares, muellaje y otras actividades relacionadas con la logística y el comercio.

No obstante, debido a la falta de recursos financieros para realizar inversiones en infraestructura y al progresivo deterioro de la red ferroviaria, en marzo de 1996 se tomó la decisión de suspender indefinidamente el servicio de transporte ferroviario, tanto para carga como para pasajeros.

En un esfuerzo por reactivar el sistema ferroviario y fomentar su modernización, el Congreso de la República de Guatemala aprobó, mediante el Decreto 27-98, publicado el 23 de abril de 1998, el contrato de Usufructo Oneroso celebrado entre Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA) y la Compañía Desarrolladora Ferroviaria, S.A. (CODEFE), operando bajo el nombre comercial de Ferrovías de Guatemala. Con esta medida, se buscó establecer una alianza estratégica que permitiera la rehabilitación y explotación del servicio ferroviario en el país, en concordancia con las necesidades económicas y logísticas de la época.

ANÁLISIS DE MANDATOS

La Empresa Ferrocarriles de Guatemala –FEGUA– para el cumplimiento de sus funciones de control y supervisión de los bienes ferroviarios y administración de sus recursos, se guía por lo estipulado en las diferentes leyes relacionadas directamente con su mandato, entre las cuales se mencionan:



Título I. La Persona Humana, Fines y Deberes del Estado, Capítulo Único.

- **Artículo 1. Protección a la Persona.** El Estado de Guatemala se organiza para proteger a la persona y a la familia; su fin supremo es la realización del bien común.
- **Artículo 2. Deberes del Estado.** Es deber del Estado garantizarles a los habitantes de la República la vida, la libertad, la justicia, la seguridad, la paz y el desarrollo integral de la persona.

Título II. Derechos Humanos

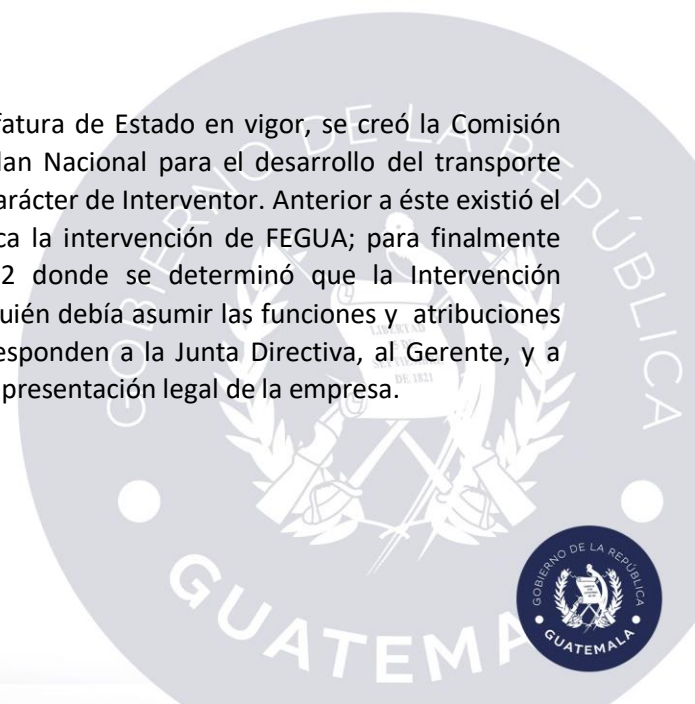
- **Artículo 30. Publicidad de los actos administrativos.** Todos los actos de la administración son públicos. Los interesados tienen derecho a obtener, en cualquier tiempo informes, copias, reproducciones y certificaciones, que soliciten y la exhibición de los expedientes que deseen consultar.... “
- **Artículo 131. Servicio de transporte comercial.** Por su importancia económica en el desarrollo del país, se reconoce de utilidad pública, y por lo tanto gozan de la protección del Estado, todos los servicios de transporte comercial y turístico sean terrestres, marítimos o aéreos, dentro de los cuales quedan comprendidas las naves, vehículos, instalaciones y servicios...

LEY ORGÁNICA DE LA EMPRESA DE FERROCARRILES DE GUATEMALA, DECRETO 60-72

- La Empresa Ferrocarriles de Guatemala –FEGUA- fue creada mediante el **Decreto número 22-69 del Congreso de la República de Guatemala**, el cual fue modificado por el **Decreto número 60-72 del Congreso de la República de Guatemala** de fecha 28 de septiembre de 1972, que contiene la Ley Orgánica de Ferrocarriles de Guatemala. Es una entidad estatal descentralizada, autónoma, con personalidad jurídica, patrimonio propio y plena capacidad para adquirir derechos y obligaciones. Tiene duración indefinida, su domicilio es la ciudad de Guatemala, puede establecer agencias en toda la república y fuera de ella cuando lo requiera el desenvolvimiento de sus actividades. FEGUA tiene por objeto la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros, y los servicios auxiliares tales como muellaje y demás operaciones relacionadas.

JEFATURA DE ESTADO, DECRETO LEY 91-84

- Mediante el Decreto Ley número 91-84 de la Jefatura de Estado en vigor, se creó la Comisión Interinstitucional encargada de estructurar un Plan Nacional para el desarrollo del transporte ferroviario en el país, cuyo presidente tendría el carácter de Interventor. Anterior a éste existió el Decreto Ley Número 162-83, en donde se ratifica la intervención de FEGUA; para finalmente iniciar con el Acuerdo Gubernativo No. 100-82 donde se determinó que la Intervención establecida continuaría a cargo del Interventor, quién debía asumir las funciones y atribuciones que conforme a la Ley Orgánica de FEGUA corresponden a la Junta Directiva, al Gerente, y a cualquier otro funcionario ejecutivo, así como la representación legal de la empresa.



- La Empresa Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA) y la Compañía Desarrolladora Ferroviaria, Sociedad Anónima (CODEFE) suscribieron un Contrato de Usufructo Oneroso de Bienes de Utilidad Ferroviaria para la Prestación del Transporte Ferroviario, el cual abarca la administración y operación de los bienes ferroviarios propiedad de Ferrocarriles de Guatemala. Este contrato quedó formalmente establecido en la escritura pública número 402, otorgada el 25 de noviembre de 1997, bajo la autorización del Escribano de Cámara y de Gobierno.
- El acuerdo fue celebrado con un plazo de vigencia de cincuenta años y posteriormente ratificado por el Congreso de la República de Guatemala mediante el Decreto 27-98, publicado el 23 de abril de 1998. Adicionalmente, se otorgó un contrato específico para la transferencia del Equipo Ferroviario, complementando así la concesión de los bienes necesarios para la prestación del servicio ferroviario.
- Como consecuencia de estos acuerdos, la función principal de FEGUA se reorientó hacia actividades relacionadas con el control, supervisión, recuperación, reparación y protección de la infraestructura ferroviaria usufrutuada.

Facultades y Responsabilidades de FEGUA

- En su calidad de entidad descentralizada y autónoma del Estado de Guatemala, FEGUA actúa como titular de los bienes ferroviarios y es responsable de garantizar la prestación de los servicios ferroviarios bajo el marco legal vigente. Dentro de los términos del Contrato de Usufructo Oneroso, la empresa mantiene la facultad y obligación de recuperar, reparar y proteger los bienes usufrutuados, asegurando su conservación y correcto uso.
- En este sentido, la Cláusula Décima Segunda del contrato establece que FEGUA asume la responsabilidad de solucionar todos los conflictos derivados de invasiones a los bienes usufrutuados, ya sean preexistentes o que puedan ocurrir en el futuro. Por lo tanto, la entidad debe implementar los mecanismos legales necesarios para la defensa y protección de los bienes inmuebles concesionados, garantizando su resguardo y continuidad operativa dentro del sistema ferroviario nacional.

Transformación del Rol de FEGUA en el Sistema Ferroviario

- A partir de 1997, con la implementación de nuevas modalidades en la prestación del servicio ferroviario mediante el otorgamiento de concesiones, FEGUA dejó de operar directamente el sistema ferroviario para convertirse en un ente regulador y supervisor del cumplimiento de los contratos de usufructo.
- Este cambio estructural generó una modificación temporal en la misión, visión, objetivos estratégicos y operativos de la empresa, en tanto duren las concesiones. Asimismo, la transformación de su rol institucional implicó ajustes en su estructura de funcionamiento y presupuesto, pasando de una entidad operativa a una instancia de monitoreo y fiscalización del correcto cumplimiento de los contratos otorgados.

- Con estas modificaciones, FEGUA se mantiene como una entidad clave dentro del sistema ferroviario guatemalteco, enfocándose en garantizar el mantenimiento, resguardo y cumplimiento normativo de la infraestructura ferroviaria usufrutuada, contribuyendo al desarrollo del transporte ferroviario en el país.

LEY PARA LA PROTECCIÓN DEL PATRIMONIO CULTURAL DE LA NACIÓN, DECRETO 26-97

- **Artículo 1. Objeto.** Regular la protección, defensa, investigación, conservación y recuperación de los bienes que integran el patrimonio cultural de la Nación... **Artículo 2.** Patrimonio cultural; derivado de lo anterior se hace visible la importancia de la divulgación y promoción de los Museos del Ferrocarril de la Ciudad de Guatemala y Zacapa. Así como la reactivación del sistema ferroviario y el resguardo de los bienes propiedad de Ferrocarriles de Guatemala –FEGUA- y la protección de los bienes muebles e inmuebles que se encuentran afectos a la Ley para la Protección del Patrimonio Cultural de la Nación y su Reglamento, como ente rector en el desarrollo y prestación de servicios ferroviarios y la conservación de su patrimonio.

LEY DE CONTRATACIONES DEL ESTADO, DECRETO 57-92

- **Artículo 1. Objeto de la ley y ámbito de aplicación.** Esta ley tiene por objeto normar las compras, ventas, contrataciones, arrendamientos o cualquier otra modalidad de adquisición pública que realicen:
 - a) Organismos del Estado;
 - b) Entidades descentralizadas y autónomas, incluyendo las municipalidades;
 - c) Las entidades o empresas, cualquiera sea su forma de organización, cuyo capital mayoritariamente esté conformado con aportaciones del Estado;
 - d) Las organizaciones no gubernamentales y cualquier entidad sin fin de lucro, que reciba, administre o ejecute fondos públicos. Se exceptúan las organizaciones de padres de familia (OPF), comités, consejos educativos y juntas escolares del Ministerio de Educación para los programas de apoyo escolar y las subvenciones y subsidios otorgados a los centros educativos gratuitos;
 - e) Todas las entidades de cualquier naturaleza que tengan como fuentes de ingresos; ya se total o parcialmente, recursos, subsidios o aportes del Estado respecto a los mismos;
 - f) Los fideicomisos constituidos con fondos públicos y fondos sociales;
 - g) Las demás instituciones que conforman el sector público.

LEY ORGÁNICA DEL PRESUPUESTO, DECRETO 101-97, SUS MODIFICACIONES Y SUREGLAMENTO

- **Artículo 1. Objeto.** La presente Ley tiene por objeto establecer normas para la constitución de los sistemas presupuestarios, de contabilidad integrada gubernamental, de tesorería y de crédito público, a efecto de: Realizar la planificación, programación, organización, coordinación, ejecución, control de la captación y uso de los recursos públicos bajo los principios de legalidad, economía, eficiencia, eficacia, calidad, transparencia, equidad y publicidad en el cumplimiento de los planes, programas y proyectos de conformidad con las políticas establecidas;



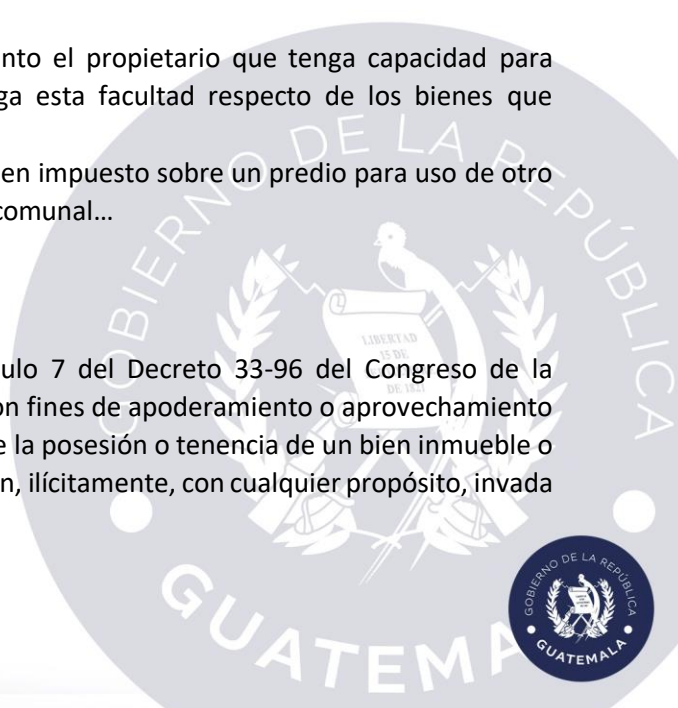
- a) Realizar la planificación, programación, organización, coordinación, ejecución, control de la captación y usos de los recursos públicos bajo los principios de legalidad, economía, eficiencia, eficacia, calidad, transparencia, equidad y publicidad en el cumplimiento de los planes, programas y proyectos de conformidad con las políticas establecidas;
- b) Sistematizar los procesos de programación, gestión y evaluación de los resultados del sector público;
- c) Desarrollar y mantener sistemas integrados que proporcionen información oportuna y confiable sobre el comportamiento de la ejecución física y financiera del sector público;
- d) Velar por el uso eficaz y eficiente del crédito público, coordinando los programas de desembolso y utilización de los recursos, así como las acciones de las entidades que intervienen en la gestión de la deuda interna y externa;
- e) Fortalecer la capacidad administrativa y los sistemas de control y seguimiento para asegurar la calidad del gasto público y el adecuado uso de los recursos del Estado;
- f) Responsabilizar a la autoridad superior de cada organismo o entidad del sector público, por la implementación y mantenimiento de:
 1. El Sistema Contable Integrado que responda a las necesidades de registro de la información financiera y de realizaciones físicas, confiables y oportunas, acorde a sus propias características, de acuerdo con normas internacionales de contabilidad para el sector público y las mejores prácticas aplicables a la realidad nacional.
 2. Un eficiente y eficaz sistema de control interno normativo, financiero, económico y de gestión sobre sus propias operaciones, organizado en base a las normas generales emitidas por la Contraloría General de Cuentas.
 3. Procedimientos que aseguren el eficaz y eficiente desarrollo de las actividades institucionales y la evaluación de los resultados de los programas, proyectos y operaciones.

CÓDIGO CIVIL, DECRETO LEY 106

- **Artículo 703. Extensión del Usufructo.** Pertenece al usufructo los frutos naturales y civiles que los bienes produzcan ordinaria y extraordinariamente, salvo las ilimitaciones establecidas en el título que se constituya.
- **Artículo 1880.** El arrendamiento en el contrato por el cual una de las partes obliga o dar el uso o goce de una cosa por cierto tiempo, a otra que se obliga a pagar por ese uso o goce a un precio determinado...
- **Artículo 1881.** Puede dar bienes en arrendamiento el propietario que tenga capacidad para contratar, así como el que por ley o pacto tenga esta facultad respecto de los bienes que administra.
- **Artículo 752. Concepto.** Servidumbre es el gravamen impuesto sobre un predio para uso de otro predio de distinto dueño o para utilidad pública o comunal...

CÓDIGO PENAL, DECRETO 17-73

- **Artículo 256. Usurpación.** (Reformado por Artículo 7 del Decreto 33-96 del Congreso de la República). Comete delito de usurpación quien, con fines de apoderamiento o aprovechamiento ilícitos, despojare o pretendiere despojar a otro de la posesión o tenencia de un bien inmueble o un derecho real constituido sobre el mismo, o quien, ilícitamente, con cualquier propósito, invada



u ocupe un bien inmueble...

- **Artículo 257. Usurpación agravada.** La pena será de dos a seis años de prisión, cuando en alguno de los supuestos a que se refiere el artículo anterior concorra cualquiera de las circunstancias siguientes: a) Que el hecho se lleve a cabo por más de cinco personas; b) Cuando el o los usurpadores se mantengan en el inmueble por más de tres días; d) Cuando el hecho se lleve a cabo mediante hostigamiento, desorden, violencia, engaño, abuso de confianza, clandestinidad o intimidación; e) Cuando se cause cualquier tipo de daño o perjuicio al inmueble, sus cultivos, instalaciones, caminos de acceso o recursos naturales. Las penas señaladas en este artículo o en el anterior, según el caso, se aplicarán también a quienes instiguen, propongan, fuercen o induzcan a otros a cometer este delito o cooperen en su planificación, preparación o ejecución.

CÓDIGO DE COMERCIO, DECRETO 2-70

- **Artículo 766. Características del Fideicomiso.** El fideicomitente transmite ciertos bienes y derechos al fiduciario, afectándolos a fines determinados. El fiduciario los recibe con la limitación de carácter obligatorio, de realizar sólo aquellos actos exigidos para cumplir los fines del fideicomiso.

LEY FORESTAL, DECRETO 101-96.

- **Artículo 92. Delito en contra de los recursos forestales.** Quien sin la licencia correspondiente talare, aprovechar o extraer árboles cuya madera en total exceda los 10 metros cúbicos, de cualquier especie forestal a excepción de las especies referidas en el artículo 99 de esta ley o procediera su descortezamiento, o coteo, anillamiento comete delito contra los recursos forestales.
- **Artículo 99. Tala de árboles de especies protegidas.** Quien talare, aprovechar, descortezare... árboles de especies protegidas y en vías de extinción, contenidas en los convenios internacionales de los que Guatemala es parte y que se encuentran en los listados nacionales legalmente aprobados, será sancionado.

LEY DE DESARROLLO SOCIAL, DECRETO 42-2001

- **ARTÍCULO 7. Derecho al desarrollo.** Las personas constituyen el objetivo fundamental de las acciones relacionadas con el desarrollo integral y sostenible. El acceso al desarrollo es un derecho inalienable de la persona.

LEY MARCO PARA REGULAR LA REDUCCIÓN DE LA VULNERABILIDAD, LA ADAPTACIÓN OBLIGATORIA ANTE LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA MITIGACIÓN DE GASES DE EFECTO -INVERNADERO, DECRETO 7-2013

- **Artículo 2. Fin.** La presente ley tiene como fin principal, que el Estado de Guatemala a través del Gobierno Central, entidades descentralizadas, entidades autónomas, las municipalidades, la sociedad civil organizada y la población en general adopte prácticas que propicien condiciones para reducir la vulnerabilidad, mejoren las capacidades de adaptación y permitan desarrollar propuestas de mitigación de los efectos del cambio climático producto por las emisiones de gases de efecto invernadero.

LEY DE ATENCIÓN A LAS PERSONAS CON DISCAPACIDAD, DECRETO 135-96

- **Artículo 16.** Las instituciones públicas en la ejecución de sus programas o servicios, tendrán la obligación de cumplir con las normas que propicien el desarrollo integral de las personas con discapacidad.

LEY DE ACCESO A LA INFORMACIÓN, DECRETO 57-2008.

- **Artículo 1. Objeto de la Ley:** La presente ley tiene por objeto:
- Garantizar a toda persona interesada, sin discriminación alguna, el derecho a solicitar y a tener acceso a la información pública en posesión de las autoridades y sujetos obligados por la presente ley;
- Garantizar a toda persona individual el derecho a conocer y proteger los datos personales de lo que de ella conste en archivos estatales, así como de las actualizaciones de los mismos; Garantizar la transparencia de la administración pública y de los sujetos obligados y el derecho de toda persona a tener acceso libre a la información pública;
- Establecer como obligatorio el principio de máxima publicidad y transparencia en la administración pública y para los sujetos obligados en la presente ley;
- Establecer, a manera de excepción y de manera limitativa, los supuestos en que se restrinja el acceso a la información pública;
- Favorecer por el Estado la rendición de cuentas a los gobernados de manera que puedan auditar el desempeño de la administración pública y;
- Garantizar que toda persona tenga acceso a los actos de la administración pública.

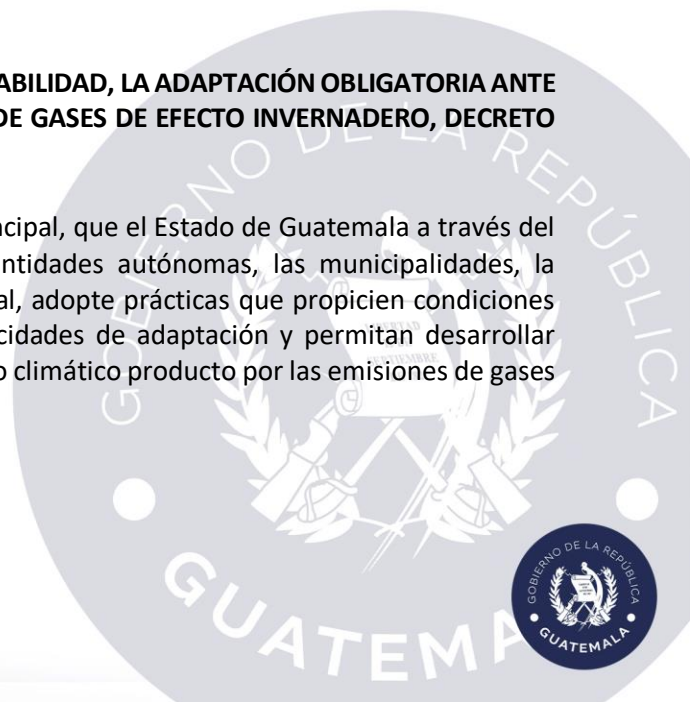
LEY DE IDIOMAS NACIONES DECRETO 19-2003.

- **Artículo 4. Objeto.**

La presente ley tiene por objeto regular lo relativo al reconocimiento, respeto, promoción, desarrollo y utilización de los idiomas de los pueblos Mayas, Garífuna y Xinka, y su observancia en irrestricto apego a la Constitución Política de la República y al respeto y ejercicio de los derechos humanos.

LEY MARCO PARA REGULAR LA REDUCCIÓN DE LA VULNERABILIDAD, LA ADAPTACIÓN OBLIGATORIA ANTE LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO Y LA MITIGACIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, DECRETO 07-2013

- **Artículo 2. Fin.** La presente ley tiene como fin principal, que el Estado de Guatemala a través del Gobierno Central, entidades descentralizadas, entidades autónomas, las municipalidades, la sociedad civil organizada y la población en general, adopte prácticas que propicien condiciones para reducir la vulnerabilidad, mejoren las capacidades de adaptación y permitan desarrollar propuestas de mitigación de los efectos del cambio climático producto por las emisiones de gases de efecto invernadero.



OBJETIVO GENERAL

- Formular acciones estratégicas y técnicas desde los ámbitos: político, territoriales, medioambiental, socioculturales y económico para el uso, la preservación, revitalización y promoción de los idiomas indígenas en el marco del Decenio Internacional de las Lenguas Indígenas, proclamado por la Asamblea General de las Naciones Unidas.

ANÁLISIS DE POLÍTICAS

El Plan Estratégico Institucional 2022-2026 de Ferrocarriles de Guatemala se alinea a cuatro ejes del Plan Nacional de Desarrollo K'atún Nuestra Guatemala 2032, a dos Prioridades Nacionales de Desarrollo y a tres Objetivos de Desarrollo Sostenible, mediante los cuales se persigue encaminar las acciones que promuevan la generación de desarrollo, empleo e inversión en beneficio de la población guatemalteca.

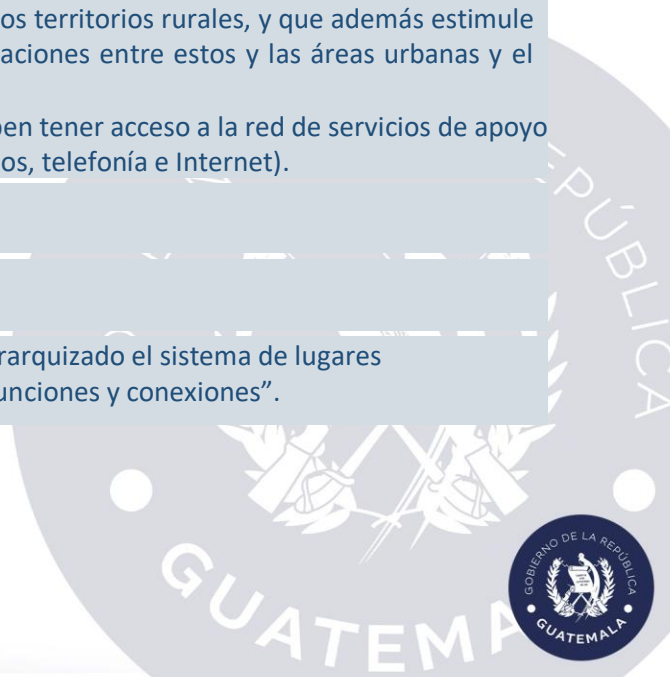
Así mismo, el PEI de FEGUA se vincula a las políticas públicas culturales, deportivas y recreativas, como también a la Política General de Gobierno 2024 -2028; específicamente en los ejes “Desarrollo Social”; “La infraestructura económica para el buen vivir”; y “Avance para disminuir la brecha digital con tecnología e innovación”. El mayor aporte lo presenta en la acción estratégica de Pluriculturalidad, a través de la línea estratégica donde se impulsa y fortalece la restauración, preservación y protección de patrimonio cultural por motivo de contar con el Museo del Ferrocarril como parte de su institución. De la misma manera se relaciona con nueve políticas nacionales, las cuales están orientadas, entre otros, a la reactivación económica, generación de empleo, desarrollo turístico y desarrollo social.

• PLAN NACIONAL DE DESARROLLO K'ATÚN NUESTRA GUATEMALA 2032

Vinculación Plan Nacional de Desarrollo K'atún Nuestra Guatemala 2032	
Eje:	“Riqueza para todas y todos”
Prioridad:	“Aceleración del crecimiento económico con transformación productiva”
Meta:	Meta 1. En el 2032 el crecimiento del PIB ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%.
Resultado:	1.1 El crecimiento económico se ha acelerado sobre la base de la diversificación y transformación productiva
Lineamiento:	i. Mediante estrategias diferenciadas, priorizar los siguientes sectores productivos cuyo objetivo principal deberá ser la generación de empleo de calidad. <ul style="list-style-type: none"> • Turismo: Protección y conservación del patrimonio nacional y cultural del país.

Vinculación Plan Nacional de Desarrollo K'atún Nuestra Guatemala 2032	
Eje:	"Bienestar para la gente"
Prioridad:	<i>"Promover la cultura como elemento fundamental para la revitalización del tejido social y la construcción de la identidad nacional"</i>
Meta:	Meta 1. En el 2032 la cultura constituye una fuente de desarrollo individual y colectivo, reafirmando los valores y potencialidades de la diversidad para fortalecer el tejido social y el auge de la creatividad y la innovación.
Resultado:	1.2 El país cuenta con instrumentos para la protección del patrimonio cultural nacional que posibilitan su valoración y utilización en el desarrollo de la identidad nacional.
Lineamiento:	<ul style="list-style-type: none"> a) Recuperar y valorar el patrimonio cultural tangible de la nación. b) Revisar y rediseñar los procedimientos técnicos, administrativos y financieros para la recuperación y valoración del patrimonio cultural. c) Todas las entidades públicas y la sociedad deben disponer de herramientas para promover el patrimonio cultural intangible como elemento constitutivo de la identidad nacional. d) Revisar y consolidar los procesos de investigación y penalización de los delitos contra el patrimonio nacional.

Vinculación Plan Nacional de Desarrollo K'atún Nuestra Guatemala 2032	
Eje:	"Guatemala Urbana y Rural"
Prioridad:	"Desarrollo Rural Integral".
Meta:	Meta 3 "La Guatemala rural del año 2032 habrá mejorado su nivel de competitividad".
Resultado:	3.1 Los territorios rurales se encuentran conectados con las áreas de producción, mercado y centros poblados.
Lineamiento:	<ul style="list-style-type: none"> b) Diseñar y ejecutar la infraestructura vial que permita acceso a los servicios y facilite la conectividad entre los territorios rurales, y que además estimule los intercambios y las comunicaciones entre estos y las áreas urbanas y el exterior". e) Las comunidades rurales deben tener acceso a la red de servicios de apoyo a la producción (energía, caminos, telefonía e Internet).
Eje:	"Guatemala Urbana y Rural"
Prioridad:	Desarrollo Urbano Sostenible
Meta:	Meta 1 "En el año 2032 se ha jerarquizado el sistema de lugares poblado urbanos con base en funciones y conexiones".



Resultado:	1.1. El desarrollo urbano nacional y sus dinámicas sociales, económicas y naturales se orientan de acuerdo con las funciones y relaciones entre lugares poblados urbanos y áreas rurales y, con ello, se han reducido las disparidades, sentando las bases para un desarrollo territorial equilibrado.
Lineamiento:	s) “Garantizar la conectividad permanente entre las áreas urbanas y las rurales mediante el mantenimiento y ampliación de la red vial primaria, secundaria y terciaria”.

Vinculación Plan Nacional de Desarrollo K’atún Nuestra Guatemala 2032	
Eje:	“Estado garante de los derechos humanos y conductor del desarrollo”.
Prioridad	Fortalecimiento de las capacidades del Estado para responder a los desafíos del desarrollo.
Meta:	Meta 3 “En 2032, el Estado ha institucionalizado la probidad y la transparencia como valores que orientan el marco legal y los mecanismos institucionales de la gestión pública”.
Resultado:	3.1 Hacia 2020, el Organismo Ejecutivo, por medio de un proceso participativo integral, ha diseñado e implementado mecanismos y herramientas de ética pública (códigos, leyes, reglamentos, etc.), así como mecanismos de mediación educativa que permitan transformar los imaginarios colectivos relacionados con la transparencia y la probidad.
Lineamientos:	b) Garantizar el libre acceso a información pertinente.

• **PRIORIDADES NACIONALES DE DESARROLLO**

Vinculación Prioridades Nacionales de Desarrollo	
Prioridad Nacional	No. 4 “Empleo e Inversión”
Meta Estratégica de Desarrollo MED	<p>MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%:</p> <p>a) Rango entre 3.4 y 4.4% en el quinquenio 2015-2020, b) Rango entre 4.4 y 5.4% en el quinquenio 2021-2025, c) No menor del 5.4 en los siguientes años, hasta llegar a 2032.</p> <p>MED 8 - Para 2030, elaborar y poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.</p>
Resultado Estratégico de Desarrollo RED	<p>RED 22 - Para el 2024, se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (De 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).</p> <p>RED 10 - Para el 2024, se ha mantenido en 3.5 de calificación del índice de competitividad turística.</p>

Justificación:	Debido al análisis realizado, se determinó descartar la Meta Estratégica de Desarrollo número 7 “Se ha reducido la precariedad laboral mediante la generación de empleos decentes y de calidad”, por razones que los esfuerzos realizados por FEGUA, van encaminados en la promoción, conservación y resguardo de los bienes patrimonio cultural de la nación.
-----------------------	--

Vinculación Prioridades Nacionales de Desarrollo	
Prioridad Nacional	No. 10. Ordenamiento Territorial.
Meta Estratégica de Desarrollo MED	<p>MED 15- El 100% de los municipios cuenta con planes de ordenamiento territorial integral que se implementan satisfactoriamente.</p> <p>MED 16- En 2032, los gobiernos municipales alcanzan una mayor capacidad de gestión para atender las necesidades y demandas de la ciudadanía.</p>
Resultado Estratégico de Desarrollo RED	RED 24. Para el 2024, se ha incrementado en 36 puntos porcentuales los gobiernos locales que mejoran la gestión municipal en función de sus competencias (De 14% en categorías media a alta en 2016 a 50% en 2024, según el ranking de la gestión municipal).

• **OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE**

Vinculación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible	
ODS 8	Promover el crecimiento económico sostenido, inclusivo y sostenible, el empleo pleno y productivo y el trabajo decente para todos.
ODS 8.9	“De aquí a 2030, elaborar y poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales” está vinculado a uno de los objetivos estratégicos de FEGUA de generar mecanismos de recaudación de la fuente privativa para fortalecer el financiamiento sostenible para la operación institucional.
ODS 9	Construir Infraestructura resiliente, promover la industrialización inclusiva y sostenible y fomentar la innovación
ODS 9.1.	Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, con especial hincapié en el acceso equitativo y asequible para todos.
ODS 9.4.	Para 2030, mejorar la infraestructura y reajustar las industrias para que sean sostenibles, usando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países adopten medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas.
ODS 11	Lograr que las ciudades y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros, resilientes y sostenibles.

ODS 11.4.	Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo. Ya que FEGUA tiene como mandato resguardar y proteger el patrimonio ferroviario. Uno de los aspectos que se debe integrar a la operatividad de FEGUA es hacer que éste sea inclusivo y accesible para personas con discapacidad.
ODS 11.7.	De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

• **POLÍTICA GENERAL DE GOBIERNO 2024-2028**

Identificación Institucional con los lineamientos Generales de Política General de Gobierno 2024-2028	
Eje Estratégico:	“Desarrollo Social”
Acción Estratégica 1:	<i>Pluriculturalidad</i>
Línea Estratégica:	Impulsar y fortalecer la restauración, preservación y protección del patrimonio cultural, en particular con los museos y sitios arqueológicos, utilizando las herramientas de innovación tecnológica.
Acción Estratégica 2:	<i>Empleo</i>
Línea Estratégica:	<ul style="list-style-type: none"> Fomentar el crecimiento de los sectores agropecuario, manufacturero, cooperativista y turístico, priorizando los departamentos que presentan los más altos índices de las necesidades básicas insatisfechas en precariedad laboral.

Identificación Institucional con los lineamientos Generales de Política General de Gobierno 2024-2028	
Eje Estratégico:	“La infraestructura económica para el buen vivir”
Línea Estratégica:	<ul style="list-style-type: none"> Construcción de la fase uno de la línea uno del metro consistente en seis kilómetros como parte de la consolidación del sistema de transporte metropolitano y coordinación con la municipalidad de Guatemala para la construcción del Metro Riel.

Identificación Institucional con los lineamientos Generales de Política General de Gobierno 2024-2028	
Eje Estratégico:	“Avance para Disminuir la Brecha Digital con Tecnología e Innovación”
Línea Estratégica:	<ul style="list-style-type: none"> Impulsar el desarrollo de la actividad turística, fortaleciendo las capacidades institucionales en coordinación con el sector privado. Incentivar las actividades de protección, conservación, exploración,

utilización de los recursos de manera sostenible para los destinos turísticos, minimizando los efectos negativos que se generen a consecuencia de esta actividad, principalmente en las áreas protegidas. Para ello, se establecerán estrategias conjuntas entre el sector público y privado, a nivel nacional y local para regular las acciones relacionadas con dicha actividad.

- **POLÍTICAS PÚBLICAS**

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Políticas Culturales, Deportivas y Recreativas 2015-2034
Política Sustantiva	"Patrimonio cultural y natural"
Objetivo:	Garantizar la propiedad, protección, conservación y adecuado manejo del patrimonio cultural, mueble e inmueble, tangible e intangible, público o privado, mediante el levantado de inventarios y el registro correspondiente.
Descripción	El patrimonio cultural y natural está constituido por el conjunto de testimonios materiales e inmateriales, tangibles e intangibles, de las diferentes culturas del país. Forma parte de la riqueza y elemento de identidad para la nación. Es un aliciente fundamental para la creación y fuente inagotable de enriquecimiento espiritual. De su protección, investigación, conservación y puesta en función social deben derivarse beneficios para mejorar la calidad de vida de las comunidades locales y en general de la población guatemalteco
Objetivos Estratégicos	<p>Objetivo de estrategia 1: "Garantizar la propiedad, protección, conservación y adecuado manejo del patrimonio cultural, mueble e inmueble, tangible e intangible, público o privado, mediante el levantado de inventarios y el registro correspondiente". Para dar cumplimiento a este objetivo es necesaria la implementación de mecanismos para fortalecer el inventario y registro del patrimonio ferroviario, mueble e inmueble, tangible e intangible, garantizando su propiedad pública o privada, protección, conservación, acceso y adecuado manejo.</p> <p>Objetivo de estrategia 3: "Conservar y proteger los bienes que conforman el Patrimonio Cultural y Natural de la Nación, mueble e inmueble, tangible o intangible, público y privado, fortaleciendo los mecanismos y acciones para su puesta en valor".</p> <p>Objetivo de estrategia 4: "Crear y fortalecer los museos nacionales, regionales, municipales, comunitarios y de sitio para el resguardo y exhibición de bienes culturales que contribuyan a la educación y fortalecimiento de la identidad guatemalteca". El fomento a la creación y el desarrollo de Centros Culturales Museos de Ferrocarril en las diferentes regiones del país, es uno de los objetivos de la institución para los próximos años.</p> <p>Objetivo de estrategia 6: "Elaborar, ejecutar y dar seguimiento a convenios con instituciones y organizaciones, públicas y privadas,</p>

organismos internacionales y agencias de cooperación, para realizar planes de prevención y salvaguardia del patrimonio tangible e intangible, en caso de desastres naturales, depredación y/o tráfico ilícito”.

Objetivo de estrategia 7: “Coadyuvar al desarrollo económico, social y cultural de comunidades y organizaciones, a través de alianzas estratégicas con instituciones públicas y privadas, nacionales e internacionales, que promuevan y administren proyectos e involucren actividades turísticas”.

Objetivo de estrategia 8: “Vigilar, conservar, mantener los bienes tangibles e intangibles para garantizar su uso adecuado, manejo y valorización”. Es importante la instalación de capacidades para gestionar recursos por medio de la suscripción de convenios con diferentes organizaciones, para fomentar la apropiación de la historia de los ferrocarriles en el país a fin de promover el turismo ferroviario; asimismo, estos sean actividades que puedan generar recursos que beneficien la protección y resguardo del patrimonio ferroviario.

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política Nacional en Discapacidad
Objetivo:	“Crear oportunidades de integración y participación en la sociedad guatemalteca para las personas con discapacidad”.
Descripción:	Busca hacer frente al problema de las escasas oportunidades de que tienen las personas con discapacidad de integrarse y participar en la sociedad guatemalteca, siendo su objetivo crear oportunidades de integración y participación en la sociedad guatemalteca para las personas con discapacidad.

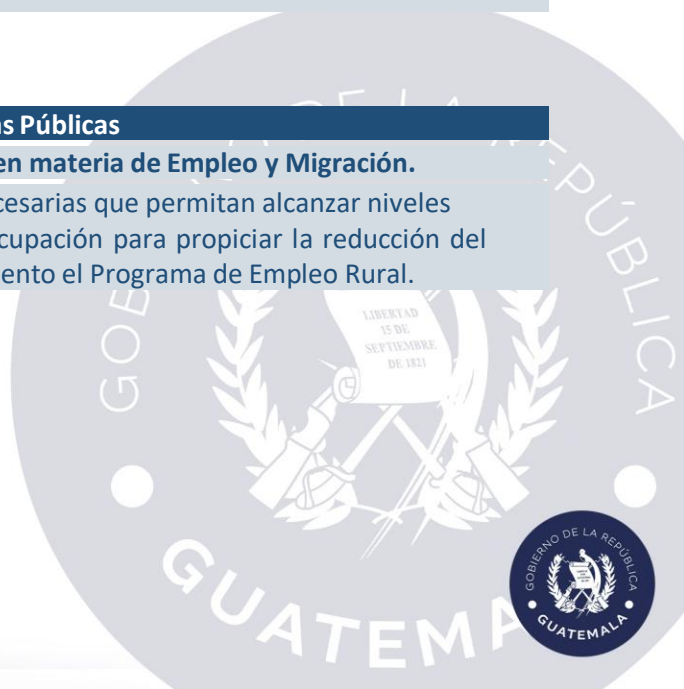


Objetivo Operativo:

2. Promover el acceso a la educación formal y no formal, la cultura, la recreación y el deporte para personas con discapacidad, a nivel público y privado.
- 2.2 Facilitar a las personas con discapacidad y sus familias el acceso y la participación en las manifestaciones artísticas y culturales.
3. Promover la formación, capacitación y el acceso al empleo, las actividades generadoras de ingresos económicos y la ocupación para personas con discapacidad.
- 3.2 Promover el acceso al empleo, en el sector público y privado, para las personas con discapacidad.
4. Promover la equiparación de oportunidades de acceso a espacios físicos, la vivienda y los medios de transporte para personas con discapacidad y sus familias.
- 4.1 Promover la aplicación de la normativa sobre accesibilidad para el diseño, construcción, remodelación y acondicionamiento de espacios físicos, que faciliten el acceso de las personas con discapacidad a las instalaciones públicas y privadas.

Vinculación Instrumentos Internacionales	
Nombre	Convención de Naciones Unidas sobre los derechos de las personas con diversidad funcional (discapacidad).
Descripción	<p>Artículo 30 Participación en la vida cultural, las actividades recreativas, esparcimiento y el deporte.</p> <p>4. Las personas con discapacidad tendrán derecho, en igualdad de condiciones con las demás, al reconocimiento y el apoyo de su identidad cultural y lingüística específica, incluidas la lengua de señas y la cultura de los sordos.</p>

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política de Desarrollo Social en materia de Empleo y Migración.
Objetivo General	Promover las condiciones necesarias que permitan alcanzar niveles crecientes y sostenidos de ocupación para propiciar la reducción del desempleo, siendo el instrumento el Programa de Empleo Rural.



Objetivos Específicos

1.1 Generar empleo en agroindustria, industria y servicios, conforme a esquemas apropiados a la preservación de los recursos naturales, de acuerdo a normas de salud ocupacional y los derechos humanos de los trabajadores, enfocado en la acción.

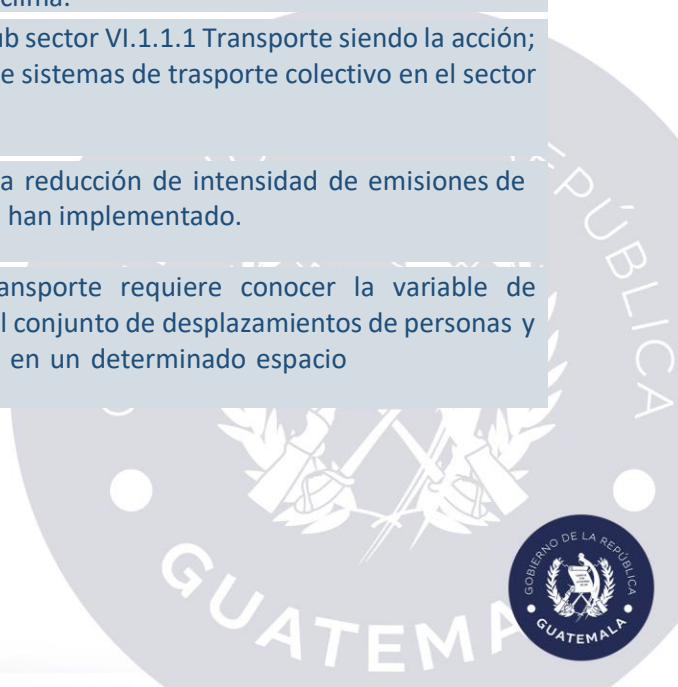
1.1.1 Crear complejos agroindustriales pequeña y mediana industria y artesanía, programas de desarrollo turístico y otros servicios, identificado por regiones, a efecto de dinamizar el desarrollo regional, urbano y rural, así como apoyo al pequeño y mediano productor agrícola. Asimismo, se apega a la política de Desarrollo Social en materia de educación a través del instrumento de programa de educación en población y desarrollo, objetivo específico.

1.1.2. Consolidar la educación en población y desarrollo con enfoque multi e intercultural y perspectiva de género en el sistema educativo en todos los niveles y modalidades. Enfocado en la acción.

1.1.3 Introducir metodologías participativas con pertinencia cultural y perspectiva género para educar en los sectores formal y no formal, con énfasis en los grupos de especial atención.

Vinculación Políticas Públicas

Nombre del Plan de Acción	Política Nacional del Cambio Climático AG. 329-2009. Plan de Acción Nacional de Cambio Climático, Capítulo VI Mitigación, VI.1. Energía.
Objetivo:	El Objeto General del PANCC es definir, de forma clara y ordenada, las principales acciones y lineamientos que las instituciones de gobierno y demás sectores del Estado deberán seguir a efectos de contribuir de manera efectiva a la reducción de la vulnerabilidad en que se encuentra la mayoría de la población nacional, a ampliar la capacidad de adaptación del país y a reducir las emisiones de gases efecto invernadero, ante la amenaza de los efectos del fenómeno del cambio climático y la variabilidad del clima.
Política vinculante	Vinculación a la política del sub sector VI.1.1.1 Transporte siendo la acción; implementar progresivamente sistemas de transporte colectivo en el sector público.
resultado	Resultado 2: Prácticas para la reducción de intensidad de emisiones de GEI en el sector transporte se han implementado.
Descripción	Abordar la temática de transporte requiere conocer la variable de movilidad urbana, la cual es el conjunto de desplazamientos de personas y mercancías que se producen en un determinado espacio físico.



Objetivos Estratégicos	Reducir la intensidad de emisiones del GEI de los sub sectores transporte; industria energética; industria manufacturera y de la construcción; residencial y comercial.
-------------------------------	---

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política de Conservación, Protección y Mejoramiento del Ambiente y los Recursos Naturales AG 63-2007.
Objetivo:	Armonizar, definir y dar las directrices a los diferentes sectores para el mejoramiento del ambiente y la calidad de vida de los habitantes del país; el mantenimiento del equilibrio ecológico; y el uso sostenible de los recursos naturales.
Descripción:	Busca mejorar la calidad de vida de los guatemaltecos.
Lineamientos:	Descentralización y desconcentración de la gestión ambiental, desarrollo sostenible.

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política:	Política Nacional de Competitividad 2018-2030
Objetivo:	En el 2032, se han creado las condiciones de competitividad necesarias para incrementar la productividad y así generar crecimiento económico inclusivo, acelerado y sostenible con una tasa superior al 6% anual (en promedio) de crecimiento del Producto Interno Bruto.
Descripción:	Busca contribuir a mejorar la calidad de vida, aumentar la calificación del capital humano y a generar mayores oportunidades de desarrollo para los guatemaltecos
Lineamientos:	a) clústeres; b) prioridades en materia de competitividad; y c) territorialización. Por lo tanto, los lineamientos 11-11-9 consisten en 11 clústeres (Turismo y Logística), 11 prioridades en materia de competitividad y 9 territorios.

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política Nacional Empleo Digno 2017-2030
Objetivo:	Ampliar las oportunidades para que Guatemala las mujeres y los hombres tengan un empleo digno y productivo, por medio de un esfuerzo integrado de la Política Económica y Social, y de los sectores público y privado, que fomenta el crecimiento sostenido, inclusivo y sostenible y la reducción de la pobreza y la desigualdad en especial de los pueblos indígenas, el área rural, las mujeres y los jóvenes.
Descripción:	Establece las estrategias y las acciones conducentes a ampliar las oportunidades para que en Guatemala las mujeres y los hombres cuenten con el derecho a un empleo digno y de calidad.
Ejes:	3. Generación de empleo 4. Desarrollo del capital humano

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política Integrada de comercio exterior, competitividad e Inversiones de Guatemala
Objetivo:	Contribuir al desarrollo económico sostenido, la generación de empleos y el bienestar de la población; mediante la participación exitosa de la producción nacional de bienes y servicios, tanto en el mercado nacional como extranjero, así como la promoción y la atracción de inversiones al país.
Descripción:	Busca superar los retos actuales del país en torno a la atracción de inversiones productivas, incremento y diversificación del comercio; aumento de la participación de las pequeñas y medianas empresas (PYMES) en el comercio exterior, a través de su internacionalización; optimización de los acuerdos comerciales y de inversión negociados, a través de su correcta aplicación y administración; promoción de la oferta exportable del país, para diversificar y ampliar el comercio; así como para adaptarla a las nuevas tendencias internacionales de los mercados.
Líneas de acción:	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mejora de la Competitividad 2. Ampliación y Diversificación de la Oferta Exportable 3. Consolidación de los accesos a los mercados 4. Promoción del comercio exterior y la IED

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política Nacional para el Desarrollo Turístico Sostenible de Guatemala 2012-2022
Objetivo:	Consolidar al turismo como eje articulador del desarrollo de la Nación en el marco de la sostenibilidad, de forma que contribuya a generar las condiciones necesarias para mejorar la competitividad del país en el ámbito internacional y a favorecer el acceso de los guatemaltecos a una vida digna.
Descripción:	Se adopta el turismo como motor del desarrollo económico y social para Guatemala, acogiendo el modelo de sostenibilidad como eje transversal.
Ejes:	Desarrollo turístico sostenible, consolidación de diversificación de la oferta turística, sistema de información turística, competitividad del sector turística, mercadeo turístico, seguridad turística e instancias naturales y regionales.

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política de Fortalecimiento de las Municipalidades
Objetivo:	Fortalecer las municipalidades del país para que puedan prestar eficientemente los servicios que les corresponden, elevar la calidad de su gestión, asumir de mejor forma sus competencias y alinear sus acciones con las Políticas de Estado, mediante el apoyo articulado y coordinado de las instituciones públicas y de las asociaciones de municipalidades.

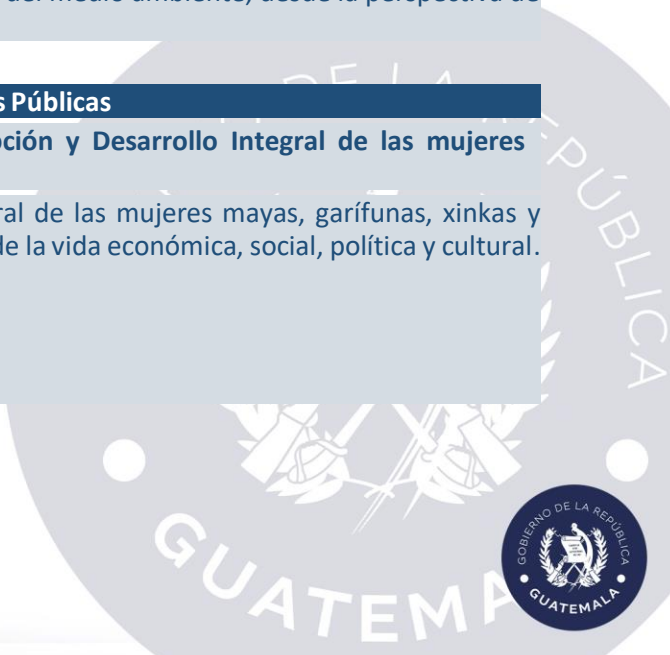
Descripción:	Contiene la posición del Gobierno de Guatemala para propiciar el desarrollo de capacidades en las municipalidades para cumplir con las competencias que le han sido asignadas, y para fomentar la articulación entre las instituciones públicas en acompañamiento a los gobiernos locales.
Ejes:	Fortalecimiento Administrativo, Fortalecimiento Financiero, Fortalecimiento de Servicios Públicos Municipales, Fortalecimiento de la Gestión Estratégica de la Municipalidad y Fortalecimiento de la Gobernabilidad Democrática.

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política de Desarrollo Social y Población
Objetivo:	Contribuir al desarrollo de la persona humana en los aspectos social, familiar, humano y su entorno, con énfasis en los grupos más vulnerables de la población.
Descripción:	Se orienta a mejorar la calidad y expectativas de la vida personal, familiar y comunitaria de los guatemaltecos, a través de acciones educativas y participativas que permitan crear conciencia de la dignidad humana, formar actitudes positivas hacia la maternidad y paternidad responsable, dar sentido y valor a la sexualidad, así como comprender las causas y efectos de la dinámica poblacional y su relación con el desarrollo sostenible.
Políticas sectoriales:	Política de desarrollo social y población en materia de salud; Política de desarrollo social y población en materia de educación; Política de desarrollo social y población en materia de empleo y migración; Política de desarrollo social y población en materia de riesgo a desastres; Política de desarrollo social y población en materia de comunicación social.

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política Pública para la Convivencia y la Eliminación del Racismo y la Discriminación Racial
Objetivo:	Implementar acciones orientadas a la construcción del Estado plural a través de la identificación y eliminación de los mecanismos del racismo y la discriminación racial.
Ejes:	<p>Eje Económico -social:</p> <ul style="list-style-type: none"> Acciones Estratégicas: Garantizar en las normas laborales la participación equitativa de mujeres y hombres de los diferentes pueblos indígenas. Metas del eje: Las normas laborales incluyen la participación equitativa de mujeres y hombres de los diferentes pueblos indígenas. <p>Eje Político Jurídico:</p> <ul style="list-style-type: none"> Acciones Estratégicas: Ampliar la participación de los pueblos

	<p>indígenas y de las mujeres en las distintas instituciones del Estado.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Metas del eje: Aumentada la participación de los pueblos indígenas y de las mujeres en las distintas instituciones del Estado. <p>Eje Cultural:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acciones Estratégicas: Reconocer la identidad de los pueblos Maya, Garífuna y Xinca, dentro de la unidad de la nación guatemalteca. • Metas del eje: Reconocimiento de la identidad de los pueblos Maya, Garífuna y Xinca. <p>Eje Formación Ciudadana:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acciones Estratégicas: Promover la formación y capacitación de las y los funcionarios públicos, en temas relacionados con el racismo y la discriminación. • Metas del eje: Implementando y evaluando la formación y capacitación de las y los funcionarios públicos, en temas relacionados con el racismo y la discriminación y la formación y promoción de agentes de igualdad. <p>Eje Igualdad de acceso a servicios del Estado, particularmente en educación, salud, vivienda y empleo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acciones Estratégicas: Desarrollar medidas específicas y acciones afirmativas que permitan una mayor inclusión de los pueblos indígenas y de las mujeres en la administración pública. • Metas del eje: Implementadas las medidas específicas y las acciones afirmativas para una mayor inclusión de los pueblos indígenas y de las mujeres en la administración pública. <p>Eje Ambiental:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Acciones Estratégicas: Promover la valoración y el respeto del medio ambiente, los recursos y su relación estrecha con el ser humano y la vida a través del sistema educativo nacional. • Metas del eje: Diseñados e implementados los programas para la valoración y el respeto del medio ambiente, desde la perspectiva de los pueblos indígenas.
--	---

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política Nacional de Promoción y Desarrollo Integral de las mujeres 2008-2023.
Objetivo:	Promover el desarrollo integral de las mujeres mayas, garífunas, xinkas y mestizas en todas las esferas de la vida económica, social, política y cultural.



Descripción:	El Gobierno de la República de Guatemala, tiene dentro de sus principales desafíos avanzar de forma sustantiva en el proceso de aplicación de los derechos económicos, sociales, políticos y culturales de las mujeres mayas, mestizas, garífunas y xinkas, por medio de la aprobación, sanción y aplicación de la Política Nacional de Promoción y Desarrollo Integral de las Mujeres -PNPDIM- y el Plan de Equidad de Oportunidades -PEO- 2008-2023.
Ejes:	<p>Eje de Erradicación de la Violencia contra las Mujeres:</p> <p>Eje político:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2. Fortalecer los mecanismos institucionales para prevenir, atender, sancionar y erradicar la violencia contra las mujeres. 3. Garantizar la eliminación y sanción de cualquier forma de opresión y violencia contra las mujeres mayas, garífunas, xinkas y mestizas en el ámbito público y privado. <p>Eje de Equidad Labora</p> <p>Eje político:</p> <ul style="list-style-type: none"> 6. Garantizar el pleno acceso de las mujeres mayas, garífunas, xinkas y mestizas al mercado de trabajo en paridad de condiciones. 7. Garantizar el desarrollo de las capacidades, destrezas y habilidades de las mujeres mayas, garífunas, xinkas y mestizas para su adecuada inserción en el mercado laboral y la generación de trabajo.

Vinculación Políticas Públicas	
Nombre de la Política	Política Nacional para la Reducción del Riesgo de Desastres (PNRRD) 2024-2034 de Guatemala / Acuerdo Gubernativo. No. 267-2023
Objetivo:	<p>Reducir el nivel del riesgo de desastres en Guatemala.</p> <p>Objetivos específicos:</p> <ul style="list-style-type: none"> Gestionar eficientemente la información para que la población guatemalteca comprenda los factores que componen el riesgo de desastres. Fortalecer las capacidades de gestión de los procesos de preparación, respuesta y recuperación del Estado para la atención de la población, y continuidad de la dinámica social y de desarrollo post desastre.
Descripción:	La PNRRD se enfoca en la gestión del riesgo de forma integral, abarcando desde la identificación y análisis del riesgo hasta la preparación, respuesta y recuperación post desastre.
Ejes:	<p>Gestión de la información del riesgo de desastres:</p> <ul style="list-style-type: none"> Identificación y análisis del riesgo Gestión del riesgo Preparación de capacidades y condiciones

- Recuperación post desastre
- Participación ciudadana
- Colaboración e innovación
- Rendición de cuentas y control social

Gobernanza del riesgo de desastres:

- Fortalecimiento de marcos legales y regulatorios
- Fortalecimiento institucional
- Fomento de la participación social
- Promoción de la gestión integral del riesgo
- Fomento de la cooperación intersectorial y regional

Inversión en reducción de vulnerabilidades con enfoque en GIRRD:

- Estimación del Riesgo
- Prevención
- Reducción del Riesgo
- Preparación
- Respuesta

Preparación, respuesta y recuperación oportuna para la población:

- Fortalecer la capacidad de respuesta ante emergencias
- Promover la prevención y mitigación de riesgos
- Asegurar una respuesta rápida y efectiva ante desastres
- Facilitar la recuperación de las poblaciones afectadas
- Fortalecer la resiliencia de las comunidades

VINCULACIÓN CON LOS ENFOQUES DE LA PLANIFICACIÓN

Vinculación con los enfoques de la Planificación			
Enfoques	Modalidad de Inclusión	Responsable de incorporarlo	Responsable de Verificar
Equidad:	Transmitir la historia ferroviaria a toda la población guatemalteca y extranjeros que visiten el Centro Cultural Museo del Ferrocarril.	Centro Cultural Museo del Ferrocarril.	Área de Planificación.
Cambio Climático:	No aplica.	No aplica.	No aplica.

Gestión Integral del riesgo (ambiental, laboral u otra):	Promover procesos de transparencia en las áreas de la institución, para que desempeñen sus actividades apegadas a los procesos que a cada una le correspondan. Mitigando cualquier riesgo administrativo-financiero que debilite la institucionalidad del Estado.	Cada Unidad, Área o Jefatura,	Comité de Riesgos
---	---	-------------------------------	-------------------

IDENTIFICACIÓN Y ANÁLISIS DE LA PROBLEMÁTICA

Para la identificación de la problemática institucional, se construyó un árbol de problemas en el que se identificaron las causas directas e indirectas, así como los efectos de éstas.

En el mismo identificamos que el principal problema que limita la operatividad de FEGUA radica en el poco valor público que la institución posee, ya que la calidad de servicios prestados para el bienestar de la población es devaluada y poco atractiva.

Las principales causas identificadas son la prestación de servicios devaluados y poco atractivos que la institución brinda, se identifica a una institución debilitada y una limitada presencia institucional.

- **Prestación de servicios devaluados y poco atractivos:** Debido a que los tramos y activos ferroviarios se encuentran en deterioro, se cuenta con pocos lugares para la promoción de la historia y del servicio ferroviario, aunado a ello cabe mencionar que las instalaciones con las que cuenta Ferrocarriles de Guatemala no reúnen las condiciones adecuadas para la prestación de servicios, esto hace a que exista una limitada prestación de servicios para el resguardo, protección, mantenimiento de los bienes y activos ferroviarios.
- **Limitada presencia institucional:** Debido a la inexistencia de certeza jurídica sobre la tenencia de la tierra; la existencia de usurpaciones sobre el derecho de vía y los limitados convenios interinstitucionales que contribuyen al fortalecimiento institucional. Esto hace que exista limitada presencia institucional sobre la vía férrea y por ende incida en la desvalorización del rol del ferrocarril en el desarrollo económico y cultural del país.
- **Institución debilitada:** Esto se debe a las limitadas funciones institucionales, a la escasa asignación presupuestaria estatal; la baja recaudación y débil manejo de fondos privativos para la protección de los activos ferroviarios; poca capacidad técnica para el diseño e implementación de proyectos y a la débil articulación institucional para la gestión de recurso. Lo cual visibiliza la inexistencia de estructura de puestos en relación de dependencia misma que se ve reflejada en la incongruencia de los puestos de trabajo con responsabilidades y honorarios establecidos, lo cual conlleva al incremento de gastos a causa de las demandas de las que es objeto la institución.

Los principales efectos que se lograron identificar en este ejercicio fueron:

- **Limitada oferta de servicios:** La no prestación del servicio de pasajeros y de carga; y el

desconocimiento de los servicios que se presta a la población, generan una baja recaudación de fondos privativos, por lo que los servicios que brinda la institución son poco atractivos para la población.

- **Devaluada imagen institucional:** Sin capacidad instalada para el cumplimiento de los objetivos institucionales, derivado del poco control de la vía férrea y pérdida de los activos ferroviarios, por lo que se corre el riesgo de no tener la capacidad para velar por el resguardo del patrimonio ferroviario.
- **Procesos deficientes para la prestación de servicios:** Derivada de la limitada prestación de servicios con relación al mandato, sin recursos suficientes para cumplir con las metas estratégicas institucionales no solo limita su funcionamiento, si no también, afecta en la gestión de proyectos para el mantenimiento y protección del patrimonio ferroviario.

Todo esto limitaría la operatividad de Ferrocarriles de Guatemala, debido al poco Valor Público.

** Valor Público: Se entiende como el valor creado por el Estado a través de la calidad de los servicios que FEGUA presta a la ciudadanía, las regulaciones que gestiona para el bienestar de toda la sociedad siempre a través de políticas de buen gobierno como la transparencia, los ejercicios de rendición de cuentas y un oportuno y eficiente servicio al ciudadano.*



ANÁLISIS DE EVIDENCIAS

El informe de auditoría correspondiente al período del 1 de enero al 31 de diciembre de 2016, señala que Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA) no cumple con los requerimientos mínimos de funcionalidad y operatividad. Esta deficiencia se manifiesta en la ausencia de una estructura organizacional coherente con los principios de dependencia jerárquica, además de una notable incongruencia entre la naturaleza de los puestos y la modalidad de contratación. En particular, se evidenció que el personal contratado bajo el renglón presupuestario 029 (Otras remuneraciones de personal temporal) desempeña funciones de carácter decisonal, cuando lo adecuado sería que estas responsabilidades fueran asumidas por personal con plazas permanentes bajo los renglones presupuestarios 011, 021 o 022, con el objetivo de garantizar una capacidad instalada institucionalmente sólida.

Es de resaltar que el Acuerdo de Intervención 015-2020 dejó sin efecto la estructura administrativa aprobada mediante el organigrama del 15 de mayo de 2018 y su modificación por el Acuerdo de Intervención número 029-2018, en virtud de las nuevas necesidades y actividades que actualmente desarrolla FEGUA. La nueva estructura contempla áreas funcionales que aún no cuentan con personal bajo relación de dependencia, lo cual limita su operatividad efectiva.

Respecto a la disponibilidad de recursos financieros, los reportes de ejecución presupuestaria de los últimos cinco años, evidencian una asignación limitada, junto con una baja recaudación de fondos privativos. Esta situación financiera se agrava por el incremento de los gastos derivados de compromisos asociados al pago de pasivos laborales y otras obligaciones legales, lo que ha restringido severamente la operatividad de FEGUA y su capacidad para cumplir con sus objetivos institucionales, en particular aquellos orientados al resguardo, mantenimiento y protección de los bienes ferroviarios.

En cuanto al resguardo del patrimonio declarado como bien cultural, no se dispone de un diagnóstico técnico actualizado que permita conocer el estado actual de todos los activos ferroviarios. Si bien existe un inventario elaborado por el área de operaciones, este contiene información parcial y limitada sobre los bienes inmuebles, incluyendo únicamente su valor global estimado, que asciende a Q.67,510,973.38, distribuidos en 15 departamentos del país (Izabal, Zacapa, Chiquimula, Guatemala, Jutiapa, El Progreso, Escuintla, Puerto de San José, Sololá, Suchitepéquez, Retalhuleu, Quetzaltenango, San Marcos y Jalapa). No obstante, el inventario carece de información clave, como número de escritura, extensión territorial, ubicación precisa y características físicas de los inmuebles. El mismo también enlista maquinaria ferroviaria adquirida entre 1911 y 1971, así como las últimas locomotoras compradas en 1982, cuya mayoría se encuentra en estado de obsolescencia. Del total de 40 locomotoras de vapor y diésel, únicamente tres han sido restauradas y puestas en funcionamiento, siendo indispensable una inversión considerable para su restauración.

Cabe resaltar que estos bienes están incluidos dentro del contrato de usufructo estipulado en la Escritura Pública Número 402, suscrita ante el Escribano de Cámara y de Gobierno Byron Díaz Orellana el 25 de noviembre de 1997. En este documento se establece que la empresa Ferrovías es la responsable de restablecer el servicio ferroviario, mientras que FEGUA está limitada a prestar servicios complementarios y realizar actividades económicas no necesariamente relacionadas con el transporte ferroviario, dentro del derecho de vía e inmuebles ferroviarios.

En lo que respecta a las usurpaciones sobre el derecho de vía, se hace referencia al estudio elaborado en 1995 por el Centro de Estudios Urbanos y Regionales (CEUR) de la Universidad de San Carlos de Guatemala, titulado “Asentamientos precarios y privatización del derecho de vía de FEGUA en la ciudad

de Guatemala”. Este documento identificó 1,973 familias, integradas por una población de 10,624 personas, asentadas desde la zona 17 hasta la zona 12 de la ciudad capital. Las acciones contempladas para atender esta problemática incluyeron un plan de desalojo concertado con reubicación en tres puntos: Santa Faz (municipio de Chinautla), Lomas de Santa Faz (proximidades de la Colonia Kennedy) y Santa Isabel II (municipio de Villa Nueva). No obstante, la resistencia de algunas familias a trasladarse, motivada por la incertidumbre sobre la mejora real de sus condiciones de vida, generó que muchos de estos asentamientos persistan hasta la actualidad sobre el derecho de vía.

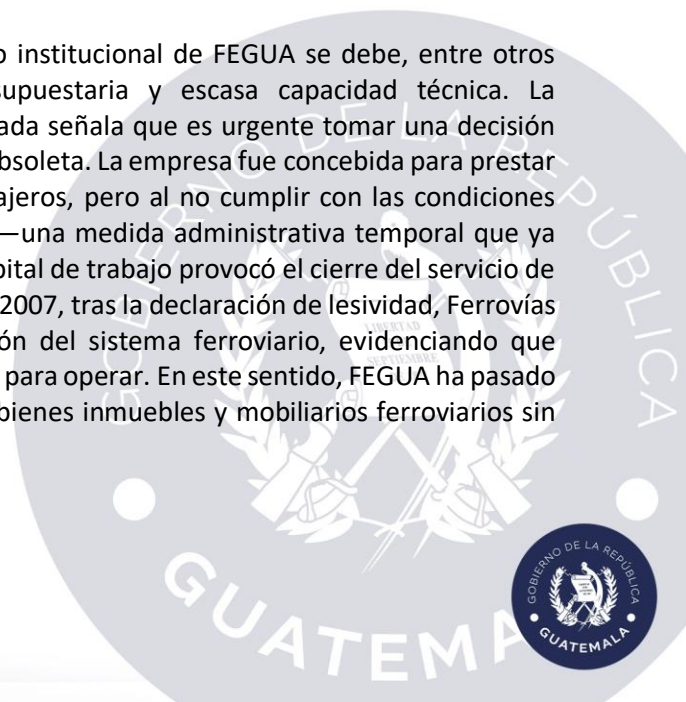
De acuerdo con informes del área jurídica de FEGUA, entre 1997 y 2024 se han presentado múltiples denuncias por usurpaciones ante las fiscalías de los departamentos de El Progreso, Quetzaltenango, Izabal, Guatemala, Petén, Sacatepéquez, Retalhuleu, Escuintla, Suchitepéquez, Chiquimula y Zacapa. Actualmente, se reportan 114 casos activos, una orden de desalojo, tres casos finalizados, dos archivados y cinco desestimados.

En lo relativo al estado físico de los activos ferroviarios, se ha documentado el deterioro generalizado de tramos y equipos, así como la limitada promoción de la historia y servicios ferroviarios. La tesis titulada "Juicio de arbitraje en contra de la República de Guatemala a través del Sistema de Resolución de Conflictos entre Inversionistas y el Estado. Caso: Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA-", en su página 58, advierte que el Estado de Guatemala debe aprender de la experiencia negativa de la negociación con Railroad Development Corporation (RDC), en la cual no se logró rehabilitar el sistema ferroviario, se perdió el 90% de la maquinaria, equipo, puentes, estaciones y durmientes, y se incurrió en un pago de más de Q.100 millones por concepto de daños.

En relación con las condiciones físicas de las instalaciones, se identificó una tesis de licenciatura de la Facultad de Arquitectura de la Universidad de San Carlos, titulada “Rehabilitación de la estación ferroviaria de San Pablo y Vía Verde entre Gualán y Zacapa”, que detalla el deterioro, abandono y obsolescencia de la infraestructura y material rodante. El estudio subraya la importancia de implementar proyectos orientados al rescate del patrimonio cultural ferroviario.

Asimismo, un informe técnico elaborado por el área de Ingeniería de FEGUA reveló daños estructurales en la Estación Central —donde operan las oficinas administrativas y el Museo del Ferrocarril—, estos daños incluyen el deterioro en láminas, canaletas, bajadas de agua, así como deficiencias en los sistemas eléctricos, grifería, cañerías y red de agua potable, producto de la falta de mantenimiento preventivo y correctivo.

Es por ello que se puede decir que el poco valor público institucional de FEGUA se debe, entre otros factores, a funciones limitadas, baja asignación presupuestaria y escasa capacidad técnica. La recomendación número dos de la tesis anteriormente citada señala que es urgente tomar una decisión sobre el futuro de FEGUA, cuya Ley Orgánica ha quedado obsoleta. La empresa fue concebida para prestar servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros, pero al no cumplir con las condiciones necesarias para operar, fue intervenida por el gobierno —una medida administrativa temporal que ya supera los 40 años- y subsidiada. La falta de inversión y capital de trabajo provocó el cierre del servicio de pasajeros en 1994 y de carga en 1996. Posteriormente, en 2007, tras la declaración de lesividad, Ferrovías suspendió operaciones sin haber logrado la rehabilitación del sistema ferroviario, evidenciando que FEGUA carece de la condición jurídica, económica y técnica para operar. En este sentido, FEGUA ha pasado de ser un operador de transporte a un ente custodio de bienes inmuebles y mobiliarios ferroviarios sin una función pública activa y visible.



Finalmente, se identificó una carencia de convenios interinstitucionales que contribuyan al fortalecimiento institucional. Evidenciando que FEGUA carece de proyectos visibles de impacto a mediano o largo plazo, que representen beneficios directos a la población.

Un artículo publicado en la revista virtual Medigraphic.com (Hernández, 2014) destaca que los convenios de cooperación entre instituciones son fundamentales para mejorar la gestión operativa y fortalecer la capacidad de las entidades públicas para diseñar, ejecutar y optimizar sus servicios. Por tanto, es crucial que FEGUA establezca alianzas estratégicas que le permitan fortalecer su institucionalidad y avanzar hacia la recuperación del valor público del sistema ferroviario guatemalteco, derivado que en estos momentos



ÁRBOL DE PROBLEMA

ÁRBOL DE PROBLEMAS

Limitada operatividad de FEGUA debido a su poco Valor Público

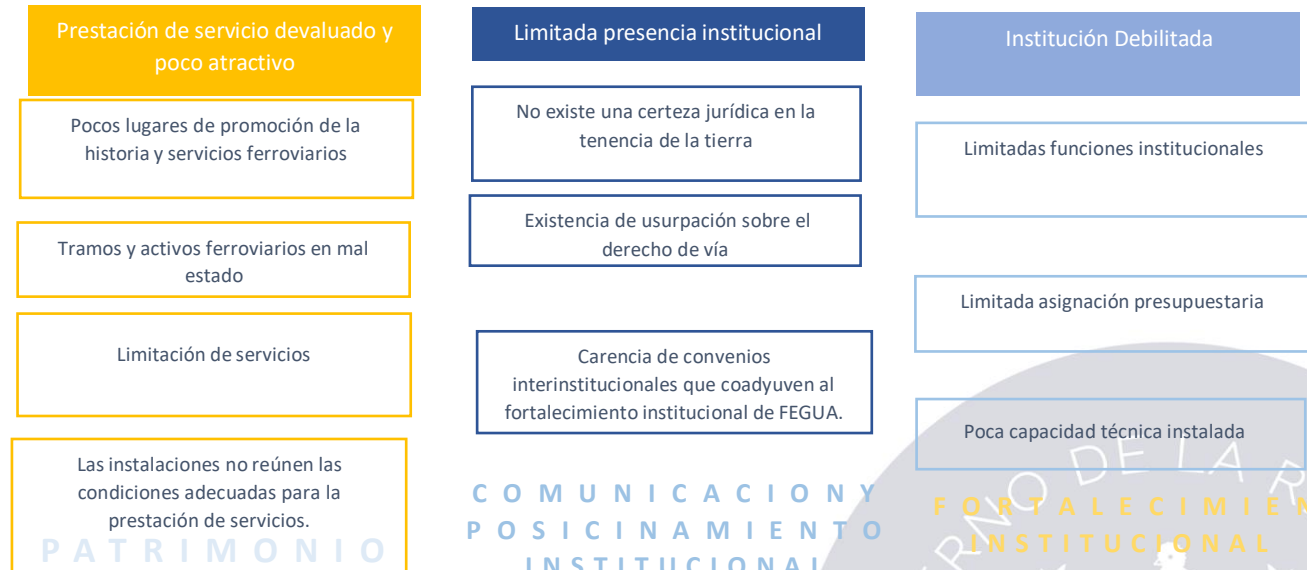
E
F
E
C



PROBLEMA PRINCIPAL

Ferrocarriles de Guatemala tiene poco Valor Público

C
A
U
S
A



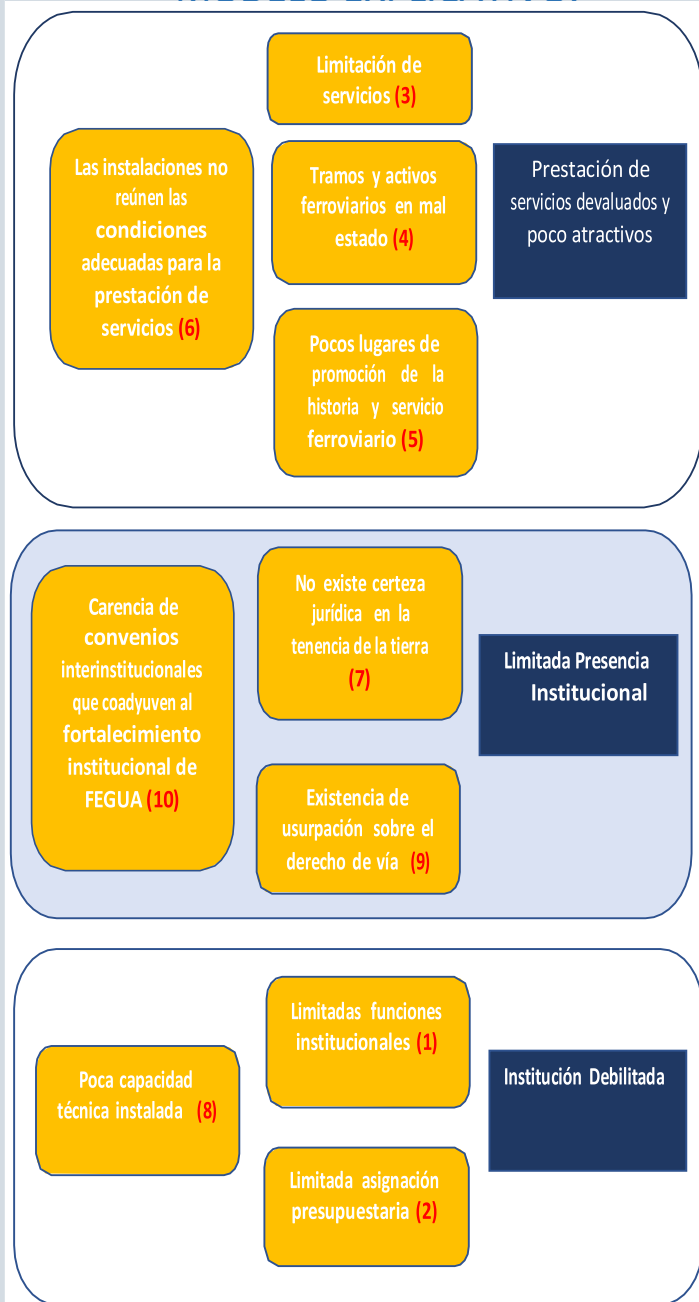
PATRIMONIO

COMUNICACION Y
POSICIONAMIENTO
INSTITUCIONAL

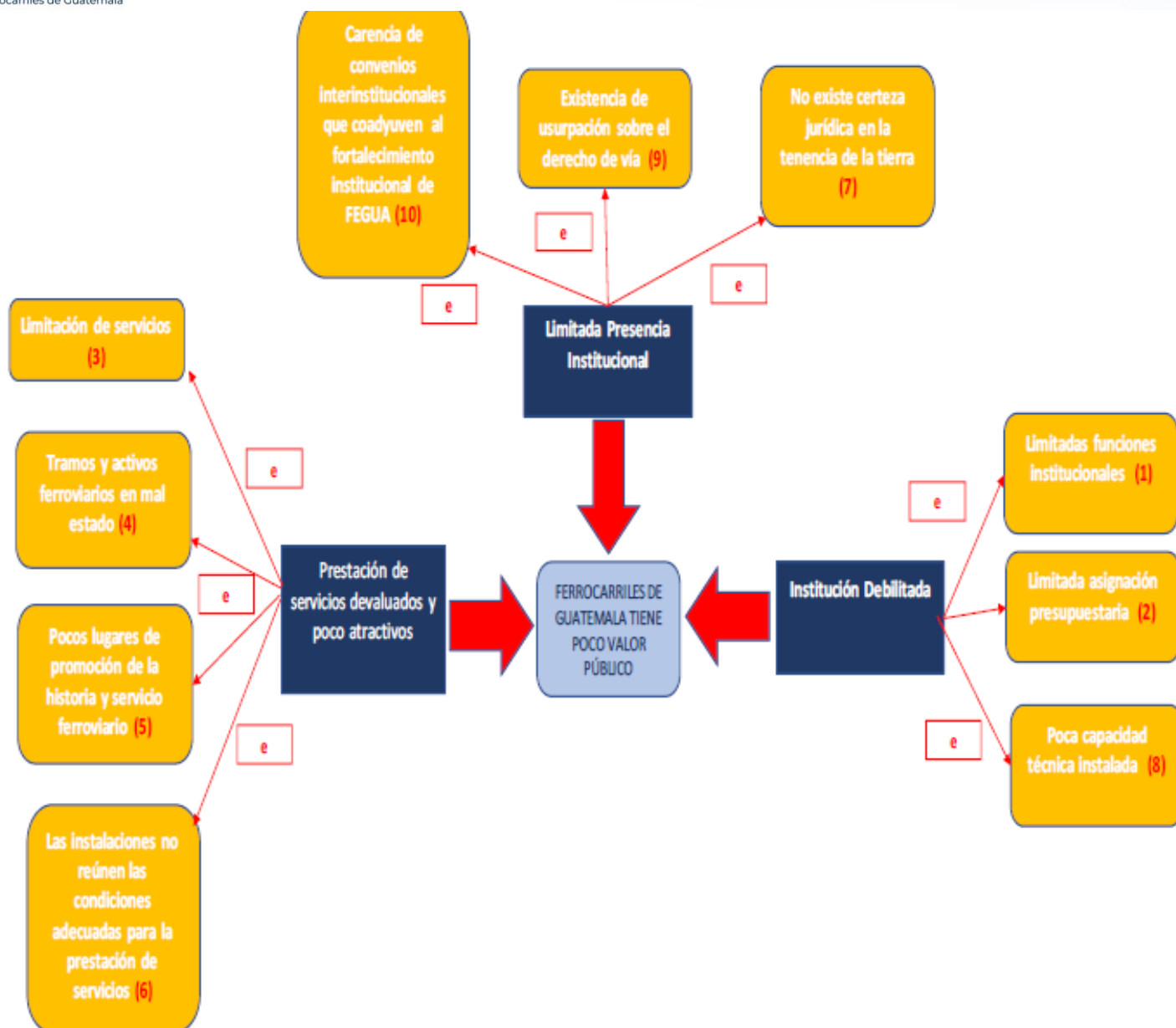
FORTALECIMIENTO
INSTITUCIONAL



MODELO EXPLICATIVO:

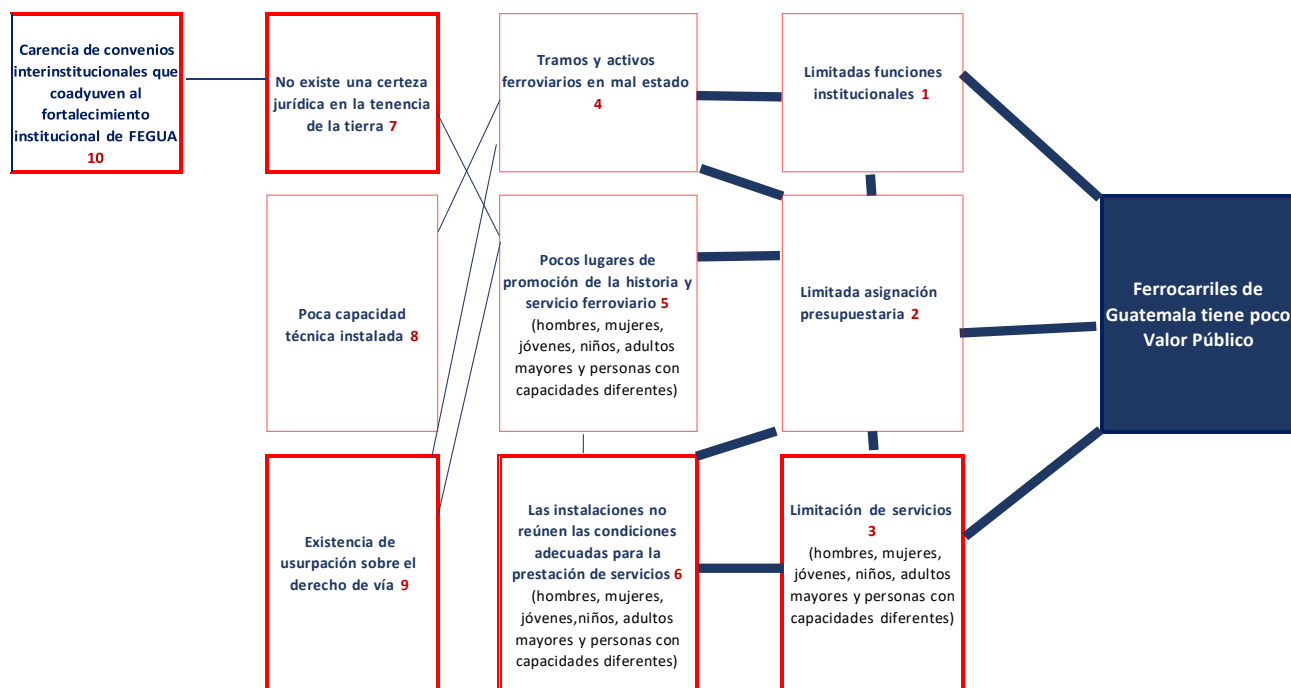


Ferrocarriles de Guatemala tiene poco Valor Público



CAMINOS CAUSALES CRÍTICOS

Se identificaron 3 causas principales y 10 causas secundarias de las cuales se priorizaron 3 causas principales y 6 causas secundarias según la ponderación obtenida en la matriz SPPD-04 identificación y priorización de problemas; las 4 causas secundarias restantes se atenderán en un mediano y largo plazo.



PRIORIZACIÓN DE PROBLEMAS O CONDICIÓN DE INTERÉS

Siguiendo las herramientas brindadas por Segeplan se realizó una priorización de problemas por orden de importancia según la siguiente calificación (Ver tabla anexo No. 4):

"Ferrocarriles de Guatemala tiene poco Valor Público", es el problema principal de Ferrocarriles de Guatemala, el cual es causado por:

- a. **"Prestación de Servicio devaluado y poco atractivo"**
 - i. "Limitación de servicios" 7.49
 - ii. "Tramos y activos ferroviarios en mal estado". 7.28
- b. **"Limitada presencia institucional"**
 - i. "No existe una certeza jurídica en la tenencia de la tierra" 6.22
 - ii. "Existencia de usurpación sobre el derecho de la vía" 3.45
- c. **"Institución debilitada"**
 - i. "limitadas funciones institucionales" 8.80
 - ii. "Limitada asignación presupuestaria" 8.67

El poco valor público es el principal problema que afronta FEGUA, esto debido a la prestación de servicios devaluados y poco atractivos. Debido a una limitación de servicios, tramos y activos ferroviarios en mal estado, pocos lugares de promoción de la historia y servicio ferroviario; las instalaciones no reúnen las condiciones adecuadas para la prestación de servicios.

FEGUA tiene una limitada presencia institucional debido a la inexistencia de una certeza jurídica en la tenencia de la tierra, existencia de usurpaciones sobre el derecho de vía y carencia de convenios interinstitucionales.

Asimismo, es una institución debilitada debido a que posee poca capacidad técnica instalada y limitadas funciones institucionales, limitada asignación presupuestaria y una baja recaudación de fondos privados para la protección de los activos ferroviarios; esto ha provocado un limitado funcionamiento para operar, manejar y administrar el servicio ferroviario.

Actualmente FEGUA sólo funge como el ente fiscalizador del contrato de Usufructo Oneroso 402 con CODEFE-FERROVIAS por 50 años, a partir del uno de abril de 1998. Éste y otros contratos de usufructo oneroso han restado Valor Público a la institución, y esto contrae otro tipo de desgastes en su imagen institucional, en su qué hacer y en su capacidad de generar ingresos económicos para la revalorización de su riqueza histórica y cultural.

Sin embargo, la institución debe cumplir con su mandato de “prestar los servicios complementarios y otras actividades económicas, no necesariamente de transporte ferroviario, como el de mantener, resguardar y proteger todo lo relacionado al derecho de vía e inmuebles ferroviarios”, por lo que se debe fortalecer su estructura para que continúe operando de la mejor forma posible con transparencia, eficiencia y eficacia.

ANÁLISIS DE DEMANDA

Como producto de la nacionalización de los activos ferroviarios por parte del Estado de Guatemala en 1969, para su administración, creó la Empresa Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA-, y su objetivo principal era prestar servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros, servicios auxiliares, muellaje y demás operaciones relacionadas.

Sin embargo, en el mes de marzo de 1996, por falta de recursos financieros para la inversión y debido al mal estado de la línea férrea el servicio de transporte ferroviario, tanto de carga como de pasajeros fue suspendido. Por medio del Decreto 27-98, publicado el 23 de abril de 1998, del Congreso de la República aprobó el contrato de Usufructo Oneroso suscrito entre Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA- y Compañía Desarrolladora Ferroviaria, S.A -CODEFE- de nombre comercial Ferrovías.

Como resultado de estos contratos, la actividad principal de Ferrocarriles de Guatemala recae en:

- a) El aspecto administrativo (establecimiento de procesos eficientes con una completa documentación buscando cumplir estándares que faciliten futuras certificaciones internacionales sobre buena gestión, mediante un sistema administrativo ágil).



- b) El control y supervisión de la infraestructura.
- c) El resguardo de los bienes muebles e inmuebles que constituyen el patrimonio de FEGUA.
- d) Procedimientos jurídicos por hallazgos encontrados (Demandas o denuncias) en las supervisiones.

Por lo que el mantenimiento y protección de la vía férrea, así como de los bienes inmuebles de la Empresa Ferrocarriles de Guatemala es una de sus principales demandas, así como velar por el resguardo de éstos y fomentar la cultura y la historia ferroviaria mediante actividades culturales en los Centros Culturales Museo del Ferrocarril, brindando un servicio de calidad.

Para la operatividad de FEGUA, actualmente algunas de las áreas con las que cuenta según Acuerdo de Intervención No. 015-2020:

- Unidad de Auditoría Interna
- Unidad de Administración Financiera
- Unidad de Información
- Área de Administración
- Área Jurídica
- Área de Ingeniería
- Área de Planificación
- Área de Comunicación social
- Área de Operaciones
- Centro Cultural Museo del Ferrocarril

ANÁLISIS DE OFERTA

La Empresa Ferrocarriles de Guatemala posee una vía férrea que cuenta con una longitud de 882.74 kilómetros de vía férrea en la que incluyen la vía principal, los ramales complementarios a la vía, estaciones y predios independientes, las cuales son contabilizadas en el renglón presupuestario 1233 “Tierras y Terrenos” de FEGUA.

Una de las áreas que tienen más demanda, es el Centro Cultural y Museo del Ferrocarril en la Ciudad de Guatemala. El objetivo del Museo es deleitar y educar a la población mediante la historia ferroviaria del país. Dentro de los servicios ofertados se destacan las visitas guiadas al museo, exposición fotográfica, atención a grupos escolares y eventos de Centros Educativos, Empresariales y Socioculturales.

Se cuenta con página web, fan page en *Facebook*, la cual tiene ya más de 32,000 seguidores; posee un perfil en *Instagram*, *Tik-Tok* y tiene su canal de YouTube para socializar información sobre las actividades que se desarrollan en la institución.



La vía férrea de 882.74 kilómetros atraviesa a 47 municipios de 11 departamentos del país: Izabal, Zacapa, El Progreso, Chiquimula, Jutiapa, Escuintla, Guatemala, Suchitepéquez, Retalhuleu, Quetzaltenango y San Marcos.

La población total según el Censo de Población y Vivienda realizado en el año 2018 por el Instituto Nacional de Estadística es de 14,901,286 la cantidad de habitantes en el país, consideramos que toda la población guatemalteca es a quienes se les debe una apropiación cultural e histórica del Ferrocarril en Guatemala, la importancia de éste para el auge económico en el Siglo XX.

La población objetivo son los 3,805,183 habitantes de los 47 municipios y 11 departamentos de Guatemala.

La población elegible es de aproximadamente 60,000 personas del municipio de Guatemala, que según el reporte de visitas al Centro Cultural Museo del Ferrocarril se reporta para el año 2019, quienes son los que reciben un servicio directo por parte de FEGUA.

La población beneficiada indirectamente es la que se ubica en los 47 municipios donde se ubica el tramo ferroviario cuya población es de 3,805,183; de éstos el 48% son hombres y el 51% son mujeres, así mismo el 77% son del área urbana y el 23% son del área rural.

Si bien es cierto, no toda la población de dichos municipios es impactada directamente, si lo es de forma indirecta, debido a que toda la vía férrea es declarada como Patrimonio Cultural de la Nación y próximamente se estará implementando un plan para el mantenimiento y protección de la misma. Aún no se cuenta con un censo del número de familias que habitan en los alrededores de la vía férrea.

FORMULACIÓN DE RESULTADOS, INDICADORES Y METAS

Para poder entender los resultados, indicadores y metas se describen a continuación los ejes estratégicos institucionales y los objetivos formulados a partir de la priorización de problemas realizado anteriormente, siendo estos: Ejes Patrimonio Ferroviario; Ejes Comunicación y Posicionamiento Institucional; y Ejes Fortalecimiento Institucional

EJES ESTRATÉGICOS

- a. **Patrimonio Ferroviario** Velar por el mantenimiento y protección del Patrimonio Ferroviario a través de la implementación de acciones encaminadas a la innovación, resguardo, mantenimiento y reparación de los activos ferroviarios.



- b. **Comunicación y Posicionamiento Institucional** Velar por el mantenimiento y protección del Patrimonio Ferroviario a través de la revalorización del rol del ferrocarril en el desarrollo del país, a través de la promoción de actividades culturales.
- c. **Fortalecimiento Institucional** Es importante una reingeniería organizacional para optimizar los recursos y fortalecer las capacidades técnicas para la gestión, diseño e implementación de proyectos.

Velar por el aumento de presupuesto público, así mismo, generar los mecanismos que generen ingresos privativos para autofinanciarse y ser sostenible. Al mismo tiempo es necesario elaborar políticas, normas, manuales y reglamentos internos, que permita administrar y operar con eficiencia, eficacia y transparencia, vinculado tanto al marco político, jurídico y administrativo vigente y a las capacidades administrativas de gestión.

OBJETIVOS

2. 1 Objetivo General

Prestar los servicios complementarios y otras actividades económicas, no necesariamente de transporte ferroviario, dentro del derecho de vía e inmuebles ferroviarios.

2.1.1 Objetivos estratégicos

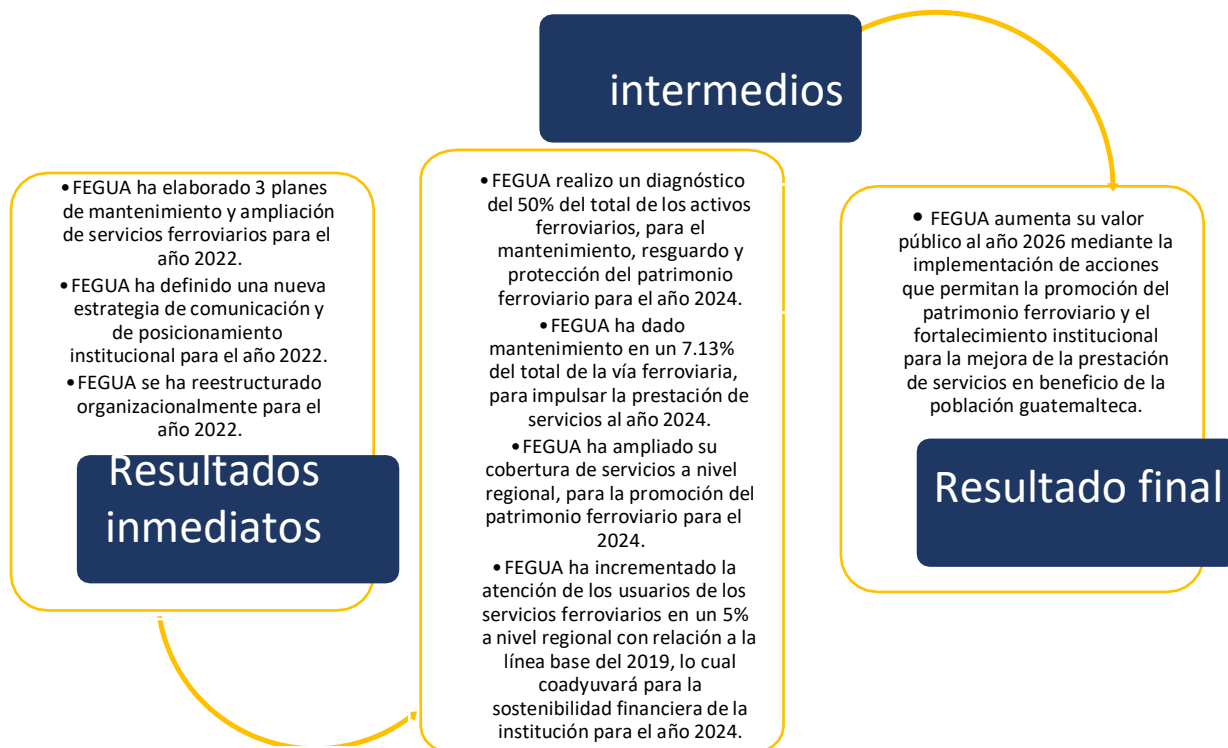
- Reposicionar la imagen institucional a través de la difusión del valor histórico del patrimonio ferroviario.
- Mejorar e incrementar las fuentes de financiamiento para lograr sostenibilidad de la operatividad institucional.
- Mantener, resguardar y proteger el patrimonio ferroviario

2.1.2 Objetivos Operativos

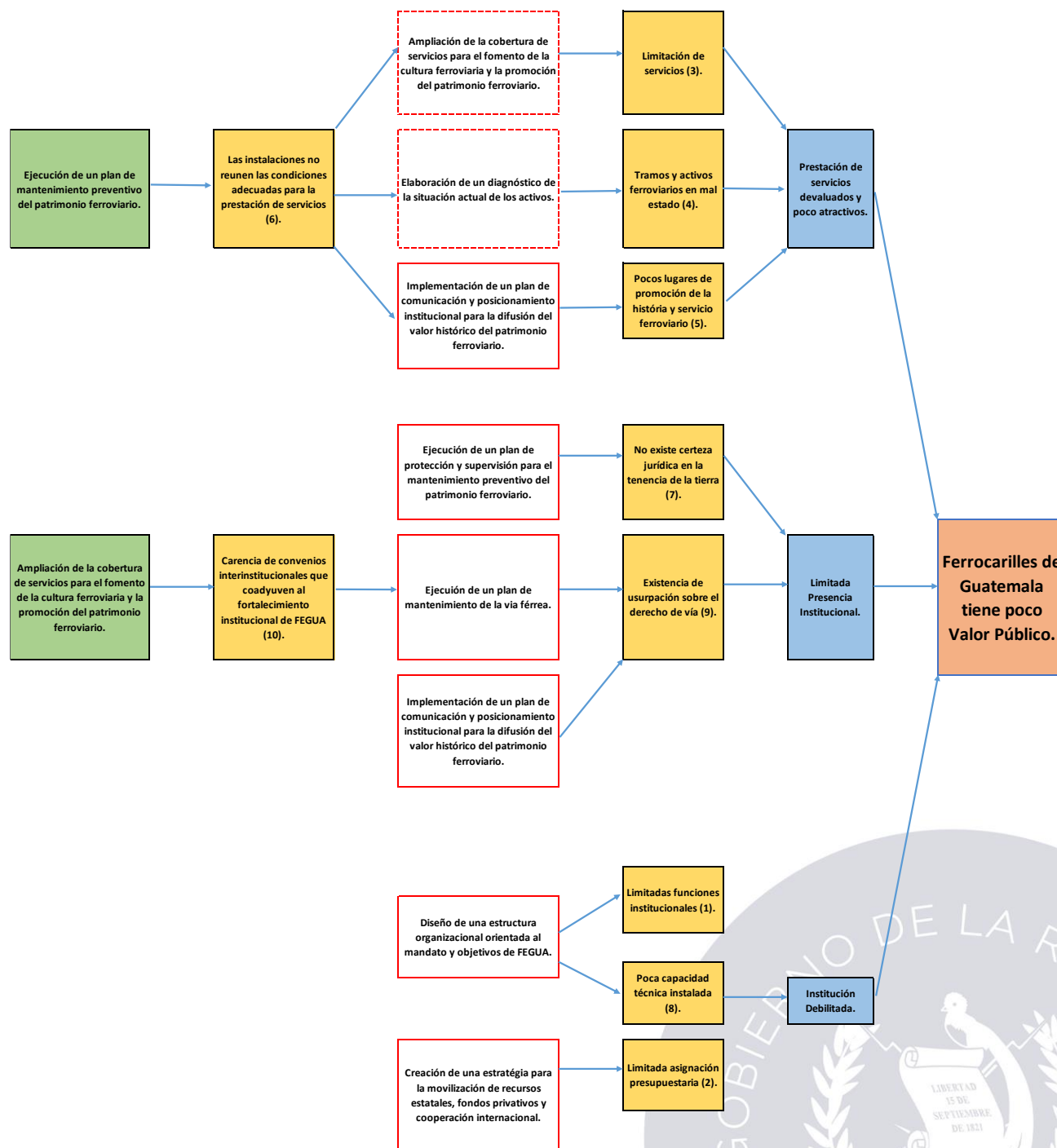
- Ejecutar un plan de comunicación y posicionamiento institucional.
- Crear una estrategia para la movilización de recursos estatales y de cooperación internacional.
- Restaurar el patrimonio ferroviario.
- Revitalizar y revalorizar el patrimonio ferroviario.
- Implementar un plan de mantenimiento de la vía férrea.
- Ejecutar un plan de protección para el mantenimiento de la vía férrea.



CADENA DE RESULTADOS

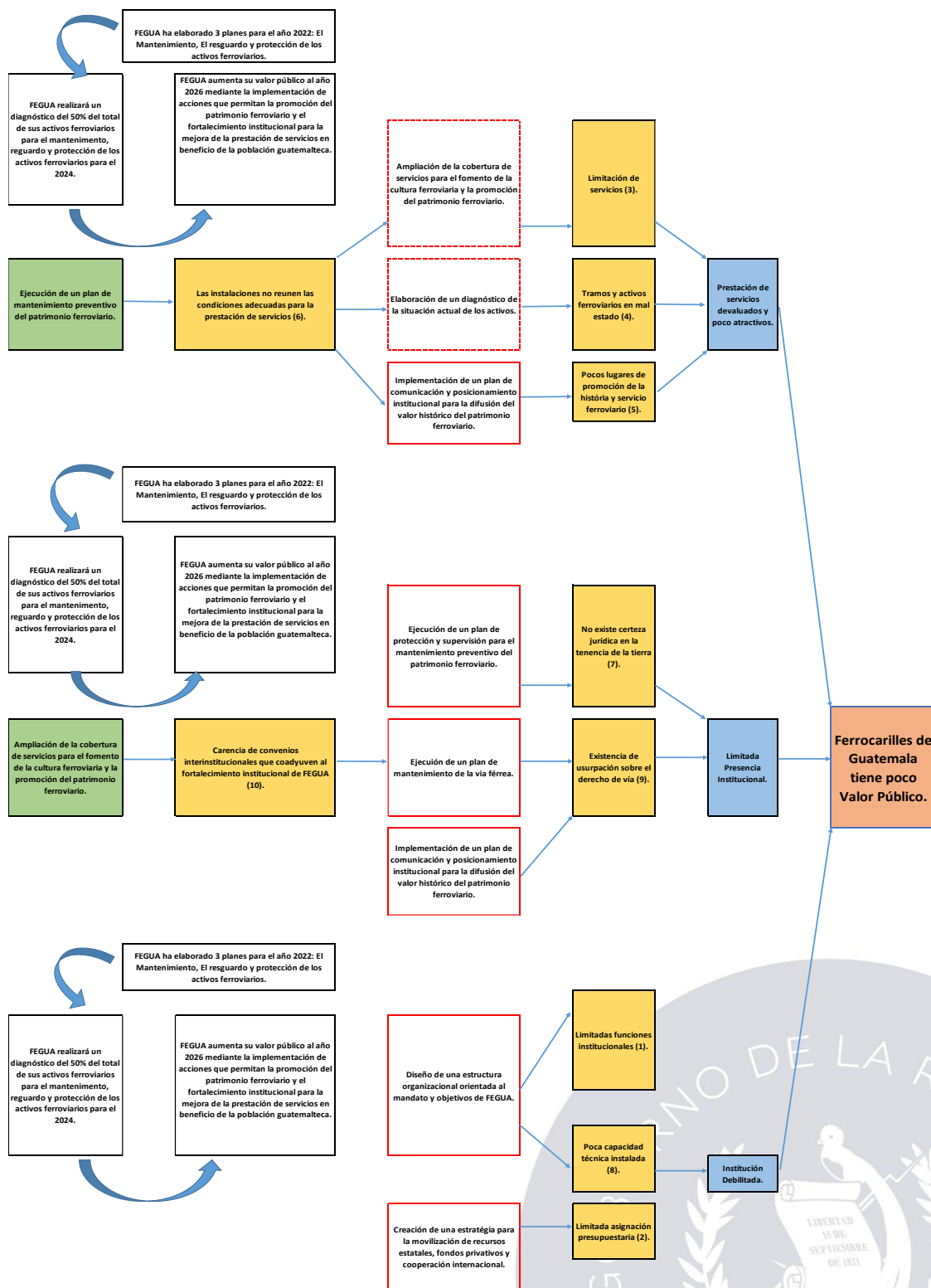


PROBLEMA	Ferrocarriles de Guatemala tiene poco Valor Público	Resultado Final	
		FEGUA aumentar su valor público al año 2026 mediante la implementación de acciones que permitan la promoción del patrimonio ferroviario y el fortalecimiento institucional para la mejora de la prestación de servicios en beneficio de la población guatemalteca	
CAUSAS DIRECTAS	Prestación de servicios devaluado y poco atractivos	Resultados Intermedios	Indicadores
		FEGUA realizó un diagnóstico del 50% del total de los activos ferroviarios, para el mantenimiento, resguardo y protección del patrimonio ferroviario para el año 2024	Número de diagnósticos realizados Número de denuncias por invasión presentadas Número de kilómetros supervisados
		FEGUA ha dado mantenimiento en un 7.13% del total de la vía ferroviaria, para impulsar la prestación de servicios al año 2024.	Metros lineales con mantenimiento
		FEGUA ha ampliado su cobertura de servicios a nivel regional, para la promoción del patrimonio ferroviario para el año 2024	Número de centros culturales implementados
CAUSAS DIRECTAS	Limitada presencia institucional	FEGUA ha incrementado la atención de los usuarios de los servicios ferroviarios en 5% a nivel regional con relación a la línea de base del 2019, lo cual coadyuvará a la sostenibilidad financiera de la institución para el año 2024	Porcentaje de personas atendidas
		Institución debilitada	



Nota: El análisis de intervenciones se encuentra en el anexo, página 61.

MODELO LÓGICO DE RESULTADOS



Se han identificado 23 instituciones que con las que se considera importante el coordinar esfuerzos para el cumplimiento de los objetivos de FEGUA. A continuación, se describen según su rol:

1. *Actores facilitadores*

Los actores facilitadores son aquellos que están relacionados con la gestión institucional de FEGUA como es el caso de Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda; Ministerio de Finanzas Públicas; Ministerio de Cultura y Deportes; Procuraduría General de la Nación; Instituto Técnico de Capacitación y Productividad -INTECAP-; Standard Fruit de Guatemala S.A. y Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia -SEGEPLAN-.

2. *Actores aliados*

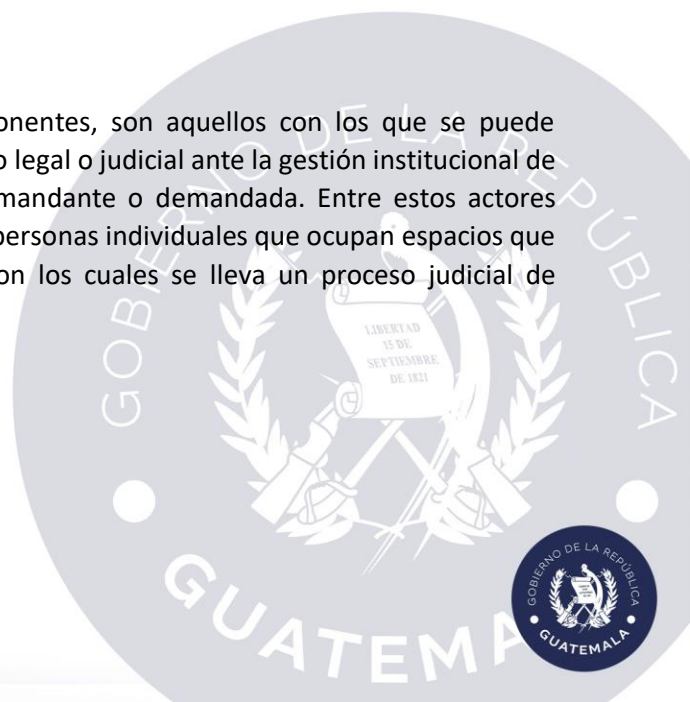
Actores que cumplen el rol de aliados, son aquellos con los que se pueden concretar alianzas para un apoyo técnico como el Banco Centroamericano de Integración Económica -BCIE-; Banco Interamericano de Desarrollo -BID-; con las Municipalidades; Instituto Guatemalteco de Turismo -INGUAT-; Agencia Nacional de Alianzas de Desarrollo de Infraestructura Económica -ANADIE-; Comisión Portuaria Nacional y con Ferrovías; en relación al último actor se puede gestionar el acceso a los activos ferroviarios concesionados.

3. *Actores neutros*

Los actores neutros pueden considerarse como indiferentes y con bajo interés a contribuir a la gestión institucional de FEGUA, entre ellas se menciona al Ministerio Público; Contraloría General de Cuentas; Ministerio de Trabajo; Superintendencia de Administración Tributaria -SAT-; Policía Nacional Civil -PNC-; Organismo Judicial; Registro General de la Propiedad; Registro de Información Catastral -RIC- y la Compañía Bananera Guatemalteca Independiente S.A. -COBIGUA-.

4. *Actores oponentes*

Los actores que pueden considerarse como oponentes, son aquellos con los que se puede presentar conflicto, demandas o cualquier proceso legal o judicial ante la gestión institucional de FEGUA, en donde FEGUA figure como parte demandante o demandada. Entre estos actores podemos mencionar a Comunidades afectadas o personas individuales que ocupan espacios que corresponden a Ferrocarriles de Guatemala y con los cuales se lleva un proceso judicial de usurpación de bienes.



Vinculación institucional						Resultado institucional			Nombre del indicador	Línea base *			Fórmula de cálculo	Magnitud del indicador (meta a alcanzar)		
						Descripción de resultado	Nivel de resultado									
							Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo		99 metas (16 + 83)	Política General de Gobierno			RED	Final	Intermedio
Eje Estratégico	Meta															
No. 4 Empleo e Inversión	MED 6 - En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%.	Meta 09.3: Aumentar el acceso de las pequeñas empresas industriales y otras empresas, en particular en los países en desarrollo, a los servicios financieros, incluido el acceso a créditos asequibles, y su integración en las cadenas de valor y los mercados.	Desarrollo Social	No hay metas establecidas en PGG 2024-2028	RED 22 - Para el 2024, se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB (De 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024).	FEGUA realiza un diagnóstico del 50% del total de los activos ferroviarios, el mantenimiento y protección del patrimonio ferroviario para el año 2025.	x			Informe de supervisión a los activos ferroviarios.	2020	40	100	(No. De documentos realizados/ No. De documentos programados)* 100	40	100
	MED8. Para 2030, elaborar y poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.	Meta 08.9: Para 2030, elaborar y poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.				Desarrollo Social	No hay metas establecidas en PGG 2024-2028	RED 10. Para el 2024, se ha mantenido en 3.5 de calificación del índice de competitividad turística.	FEGUA ha ampliado la cantidad de servicios a nivel regional, para la promoción del patrimonio ferroviario para el 2025.	x			Número de servicios atendidos en museo ferroviario.	2019	2	100
					FEGUA ha incrementado la atención de los usuarios de los servicios ferroviarios en un 400% anual con relación a la línea base de 2019, lo cual coadyuvará a la sostenibilidad financiera de la institución para el año.			x			Número de personas atendidas en museo ferroviario.	2019	60,000	100	(No. De personas atendidas/ No. De personas programadas)* 100	79,000
No. 10 Ordenamiento Territorial	MED 15- El 100% de los municipios cuenta con planes de ordenamiento territorial integral que se implementan satisfactoriamente.	Meta: E4P5M1.El 100% de los municipios cuenta con planes de ordenamiento territorial integral que se implementan satisfactoriamente	La infraestructura económica para el buen vivir	No hay metas establecidas en PGG 2024-2028	RED 24. Para el 2024, se ha incrementado en 36 puntos porcentuales los gobiernos locales que mejoran la gestión municipal en función de sus competencias (De 14% en categorías media a alta en 2016 a 50% en 2024, según el ranking de la gestión municipal).	Fegua a dado mantenimiento a 7.13% del total de la línea ferrea para impulsar la prestación de servicios al año 2023.	x			Metros lineales construidos.	2020	7,000	100	No. De metros lineales realizados/ No. De metros lineales programados)* 100	45,000	100

Nota:

*Línea base:
Dato de comparación con el que cuenta la institución, puede ser como mínimo uno o dos años antes de la formulación.
Debe presentarse en datos absolutos.

MARCO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL

7. VISIÓN

Ser el ente rector en el desarrollo y prestación de servicios ferroviarios y ser una institución fortalecida que recupera, protege, resguarda y conserva su patrimonio; y promueve la historia ferroviaria a través del Centro Cultural Museo del Ferrocarril.

8. MISIÓN

Somos una entidad estatal, descentralizada y autónoma, encargada de promover la reactivación del sistema ferroviario del país y la recuperación, protección y resguardo de los bienes muebles e inmuebles propiedad de FEGUA, así como la realización de actividades culturales que fomentan la historia ferroviaria de Guatemala.

9. VALORES (PRINCIPIOS)

3.1 Respeto

Reconocimiento de los derechos humanos de las personas siguiendo el debido proceso. Respeto a la cultura, identidad y condiciones de las personas en general.

3.2 Transparencia

Creación de un entorno de confianza para el acceso libre a la información, la comunicación abierta para la rendición de cuentas.

3.3 Solidaridad

Colaboración mutua que permite sobreponerse a las adversidades y de esa forma alcanzar los objetivos institucionales.

3.4 Justicia

Principio que garantiza dar a cada quien lo que corresponde o pertenece.

3.5 Compromiso

Cumplimiento con responsabilidad, profesionalidad y lealtad, poniendo el mayor esfuerzo para lograr los objetivos institucionales.

10. FODA

4.1 Fortalezas

- F1 Valor histórico de FEGUA.
- F2 Cuenta con un museo declarado Patrimonio Cultural de la Nación.
- F3 Cuenta con activos ferroviarios.
- F4 Cuenta con instalaciones administrativas dentro del patrimonio histórico.
- F5 Dispone de maquinistas para la transferencia de conocimientos.
- F6 Cuenta con un Grupo Técnico de Trabajo Institucional- GTTI.



4.2 Debilidades

- D1 Inexistencia de estructura de puestos en relación de dependencia.
- D2 Inexistente plan de monitoreo y seguimiento de los informes de concesiones acorde a lo establecido en los contratos firmados.
- D3 Débil articulación interinstitucional.
- D4 Poco seguimiento al resguardo de los bienes declarados como patrimonio cultural.
- D5 Débil capacidad de gestión de proyectos interinstitucionales y de Cooperación Internacional.
- D6 Poca capacidad técnica para la gestión, diseño e implementación de proyectos.
- D7 Falta de sistema para resguardo del archivo histórico de informes, contratos, inventarios, etc.
- D8 Escasa promoción de las actividades culturales vinculados con el ferrocarril.
- D9 Débil manejo de recaudación de los fondos privados para la protección del museo.
- D10 Poca información socializada en nuevas plataformas tecnológicas.

4.3 Oportunidades

- O1 Ley orgánica
- O2 Existencia de museo histórico.
- O3 Establecimiento del andamiaje institucional para la transición a la finalización de contratos de concesiones.
- O4 Vía expedita que permita implementar proyectos de transporte ferroviario.
- O5 Creación de atracciones turísticas.
- O6 Creación de actividades para generar fondos privados.

4.4 Amenazas

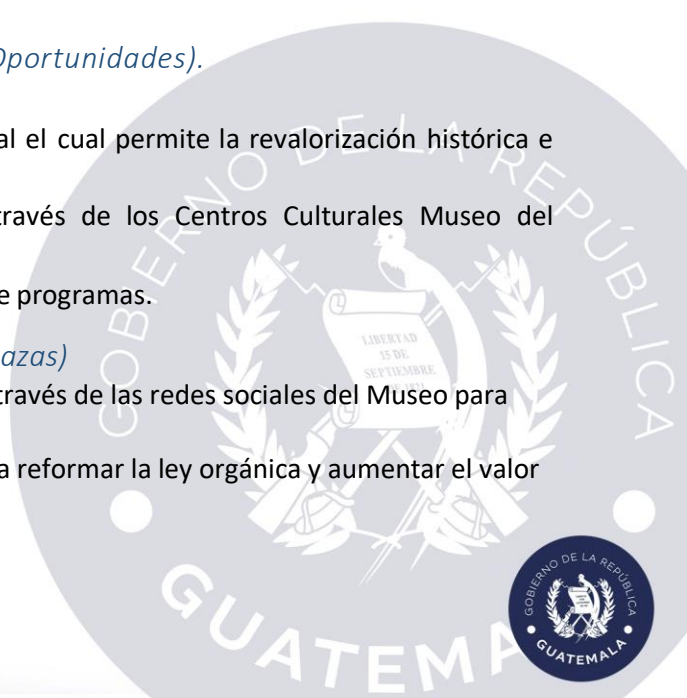
- A1 Funcionamiento limitado de FEGUA.
- A2 Alta probabilidad de demandas a nivel nacional que limita la operatividad de FEGUA.
- A3 Usurpaciones sobre el derecho de vía.
- A4 Alto costo por las demandas de contratistas a FEGUA.

4.5 Potencialidades (Estrategia Fortaleza + Oportunidades).

- FO1 FEGUA declarada como patrimonio cultural el cual permite la revalorización histórica e identidad cultural.
- FO2 Promoción de la historia ferroviaria a través de los Centros Culturales Museo del Ferrocarril.
- FO3 Incremento de fondos privados a través de programas.

4.6 Limitaciones (Estrategia Debilidades + Amenazas)

- DA1 Fortalecer la estrategia de promoción a través de las redes sociales del Museo para incrementar el alcance de audiencia.
- DA2 Fortalecer gestiones administrativas para reformar la ley orgánica y aumentar el valor institucional de FEGUA.



- DA3 Reforzar las gestiones de seguimiento ante los procesos realizados en la ONSEC.
- DA4 Fortalecer la estrategia de resguardo de patrimonio cultural.

4.7 Nivel de Riesgo (Estrategia Fortalezas + Amenazas)

- FA1 Impulsar la promoción de actividades del museo para suplir los costos por las demandas de contratistas.
- FA2 Fortalecer las actividades de recorrido en tren turístico en espacios disponibles de FEGUA.
- FA3 Implementar el espacio físico en las instalaciones administrativas para llevar a cabo las estrategias de acciones legales en contra de los casos la usurpación sobre el derecho de vía.
- FA4 Aprovechar el valor histórico de FEGUA ante la población para mitigar las probabilidades de demandas que puedan limitar la operatividad.

4.8 Desafíos (Estrategia Debilidades + Oportunidades)

- DO1 Fortalecimiento institucional de FEGUA.
- DO2 Implementación de una estrategia de comunicación adecuada.
- DO3 Manejo del impacto ambiental.
- DO4 Fortalecimiento de las alianzas interinstitucionales.

ETAPA DE SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

Para dar seguimiento, se estará realizando un plan de monitoreo y seguimiento que permita medirlos avances de cada resultado. (Ver Anexo)

REFERENCIAS

- Política General de Gobierno 2020-2024
- Plan Nacional de Desarrollo Katún 2032
- Transformar nuestro mundo: la Agenda 2030 para el Desarrollo Sostenible Clasificación de la Meta PGG según enfoque GpR
- Recomendaciones para el proceso de planificación
- Ley Orgánica de la Empresa Ferrocarriles de Guatemala, Decreto 60-72
- Políticas Culturales, Deportivas y Recreativas 2015-2034
- Política Nacional en Discapacidad 2006 (Versión resumida)
- Guía Conceptual de Planificación y Presupuesto por resultado para el sector público de Guatemala, 2013 (Primera Edición)
- Herramientas de apoyo sugeridas para análisis y elaboración de instrumentos de Planificación: PEI, POM, POA. Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia, 2020.



• Herramienta 1: Análisis de Mandatos

ANÁLISIS DE MANDATOS		SPPD-01
NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: FERROCARRILES DE GUATEMALA		
(1)	(2)	(3)
NOMBRE Y DESCRIPCIÓN DEL MANDATO Y NORMATIVA RELACIONADA CON LA INSTITUCIÓN (base legal, convenios, reglamentos, etc.)	FUNCIONES QUE DESARROLLA LA INSTITUCIÓN (principales funciones según mandato)	BENEFICIO QUE RECIBE LA POBLACIÓN (al cumplir el mandato la institución)
1. Constitución Política de la República de Guatemala.	Artículo 30. Publicidad de los actos administrativos. Todos los actos de la administración son públicos. Los interesados tienen derecho a obtener, en cualquier tiempo informes, copias, reproducciones y certificaciones, que soliciten y la exhibición de los expedientes que deseen consultar. Artículo 131. Servicio de transporte comercial. Por su importancia económica en el desarrollo del país, se reconoce de utilidad pública, y por lo tanto gozan de la protección del Estado, todos los servicios de transporte comercial y turístico, sean terrestres, marítimos o aéreos, dentro de los cuales quedan comprendidas las naves, vehículos, instalaciones y servicios. La prestación del servicio público de transporte ferroviario, servicios auxiliares, muelle y demás operaciones portuarias a su cargo. Ser el Ente rector en el desarrollo y prestación de servicios ferroviarios y conservar su patrimonio.	La población se entere de las acciones que realiza la institución en relación a la prevención de invasiones y robo de material ferroviario.
2. Ley Orgánica de la Empresa de Ferrocarriles de Guatemala, Decreto 60-72, y su Reglamento de la Empresa de Ferrocarriles de Guatemala "FEGUA".	Divulgación de la historia Ferroviaria: Divulgación y promoción de los Museos del Ferrocarril, de la Capital y Zacapa. Promover la reactivación del sistema ferroviario y el resguardo de los bienes propiedad de Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA, así como la protección de los bienes muebles e inmuebles que se encuentran afectos a la Ley para la Protección del Patrimonio Cultural de la Nación y su Reglamento. Ser el Ente rector en el desarrollo y prestación de servicios ferroviarios y conservar su patrimonio.	Difundir que el patrimonio cultural debidamente conocido, respetado y gestionado, contribuye al fortalecimiento de la cultura del país.
3. Ley para la Protección del Patrimonio Cultural de la Nación, Decreto 26-97, Artículo 1. Objeto. La presente ley tiene por objeto regular la protección, defensa, investigación, conservación y recuperación de los bienes que integran el patrimonio cultural de la Nación. Artículo 2. Patrimonio cultural, Artículo 3. Clasificación.	ARTICULO 1. Objeto. La presente Ley tiene por objeto establecer normas para la constitución de los sistemas presupuestarios, de contabilidad integrada gubernamental, de tesorería y de crédito público, a efecto de: Realizar la planificación, programación, organización, coordinación, ejecución, control de la captación y uso de los recursos públicos bajo los principios de legalidad, economía, eficiencia, eficacia, calidad, transparencia, equidad y publicidad en el cumplimiento de los planes, programas y proyectos de conformidad con las políticas establecidas; ARTICULO 1. Objeto. La presente Ley tiene por objeto establecer normas para la constitución de los sistemas presupuestarios, de contabilidad integrada gubernamental, de tesorería y de crédito público, a efecto de: Realizar la planificación, programación, organización, coordinación, ejecución, control de la captación y uso de los recursos públicos bajo los principios de legalidad, economía, eficiencia, eficacia, calidad, transparencia, equidad y publicidad en el cumplimiento de los planes, programas y proyectos de conformidad con las políticas establecidas; Con su presupuesto se ejecuta el Control y Supervisión de los Bienes de	Promover la reactivación del sistema ferroviario y el resguardo de los bienes propiedad de Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA-. El desafío primordial es mejorar sus condiciones de vida. Ello implica que la administración pública se convierta en el medio y garante que satisfaga las demandas sociales de transporte ferroviario de la sociedad en su conjunto.
4. Ley Orgánica del Presupuesto, Decreto 101-97, Ley de Contrataciones del Estado, Decreto 57-92. • Ley Orgánica de Presupuesto sus modificaciones y su Reglamento	Sustentarse a las disposiciones de la Ley en cuanto a las diferentes clases de contrataciones.	Transparencia en los procesos de compra, adquisición y licitación que se lleven a cabo en la institución.
5. Ley de Contrataciones del Estado, Decreto 57-92	Protección de su Patrimonio Inmobiliario.	Apoyo Técnico y Jurídico en Procesos Penales: Fortalecimiento de la comisión interinstitucional, responsable del apoyo a las acciones legales relativas a los juicios que se ventilen, compareciendo FEGUA como querrelante adhesivo en los distintos procesos llevados a cabo por ilícitos penales cometidos en contra de FEGUA. Se busca proteger y resguardar cada una de las propiedades de FEGUA, transmitiendo el mensaje a la población en general que dichos inmuebles poseen propietario y con esto, frenar posibles procesos de invasión en varios puntos del país.
6. Código Civil, Decreto Ley 106, Artículo 703. Extensión del Usufructo. Pertenecen al usufructo los frutos naturales y civiles que los bienes produzcan ordinaria y extraordinariamente, salvo las ilimitaciones establecidas en el título que se constituya. Artículo 188o. El arrendamiento en el contrato por el cual uno de las partes obliga o dar el uso o goce de una cosa por cierto tiempo, a otra que se obliga a pagar por ese uso o goce un precio determinado. Artículo 188i. Puede dar bienes en arrendamiento el propietario que tenga capacidad para contratar, así como el que por ley o pacto tenga esta facultad respecto de los bienes que administra. Artículo 752. Concepto. Servidumbre es el gravamen impuesto sobre un predio para uso de otro predio de distinto dueño o para utilidad pública o comunal.	Realizar investigaciones sobre el robo de material de la vía férrea, equipo rodante y bienes inmuebles. Control y Supervisión de los Bienes de Fegua. Ser el Ente rector en el desarrollo y prestación de servicios ferroviarios y conservar su patrimonio.	El desafío primordial es mejorar sus condiciones de vida. Ello implica que la administración pública se convierta en el medio y garante que satisfaga las demandas sociales de transporte ferroviario de la sociedad en su conjunto.
7. Código Penal, Decreto 17-73, Artículo 256- (Reformado por Artículo 7 del Decreto 33-96 del Congreso de la República). Comete delito de usurpación quien, con fines de apoderamiento o aprovechamiento ilícitos, despojare o pretendiere despojar a otro de la posesión o tenencia de un bien inmueble o un derecho real constituido sobre el mismo, o quien, ilícitamente, con cualquier propósito, invada u ocupe un bien inmueble..... Artículo 257. Usurpación agravada. La pena será de dos a seis años de prisión, cuando en alguno de los supuestos a que se refiere el artículo anterior concurra cualquiera de las circunstancias siguientes: a) Que el hecho se lleve a cabo por más de cinco personas; b) Cuando el o los usurpadores se mantengan en el inmueble por más de tres días; d) Cuando el hecho se lleve a cabo mediante hostigamiento, desorden, violencia, engaño, abuso de confianza, clandestinidad o intimidación; e) Cuando se cause cualquier tipo de daño o perjuicio al inmueble sus cultivos, instalaciones, caminos de acceso o recursos naturales. Las penas señaladas en este artículo o en el anterior, según el caso, se aplicarán también a quienes instiguen, propongan, fuercen o induzcan a otros a cometer este delito o cooperen en su planificación, preparación o ejecución.	Para el funcionamiento de sus actividades en cuanto a la recuperación de activos ferroviarios, se encuentra la recuperación de la línea férrea y para ello se necesita la adquisición de durmientes de madera, que no lo genera la Institución, sino que necesita la adquisición de estos bienes a empresas especificadas en el suministro de durmientes con las dimensiones requeridas, quienes son los responsables de las licencias y permisos para la tala de árboles, sin dañar los bosques o tierras de vocación forestal.	Con la recuperación de la vía férrea se logró prevenir cualquier acción delictiva en toda el área y se envía el mensaje que el tren pasará en esas áreas, así mismo los inmuebles colindantes con la vía férrea adquieren nueva plusvalía
8. Código de Comercio, Fideicomiso, Artículo 766. Características del Fideicomiso. El fideicomitente transmite ciertos bienes y derechos al fiduciario, afectándolos a fines determinados. El fiduciario los recibe con la limitación de carácter obligatorio, de realizar sólo aquellos actos exigidos para cumplir los fines del fideicomiso.	Verificar que los fondos aportados al fideicomiso sean invertidos para cumplir los fines del fideicomiso como tal.	
9. Ley Forestal. Decreto No. 101-96. Artículo 92. Delito en contra de los recursos forestales. Quien sin la licencia correspondiente, talare, aprovecharse o extraer árboles... de cualquier especie forestal... comete delito contra los recursos forestales. Los responsables de las acciones... serán sancionados. Artículo 99. Tala de árboles de especies protegidas. Quien talare, aprovecharse, descortezare... árboles de especies protegidas y en vías de extinción, contenidas en los convenios internacionales de los que Guatemala es parte y que se encuentran en los listados nacionales legalmente aprobados, será sancionado...		

• Herramienta 2: Análisis de Políticas

ANÁLISIS DE POLÍTICAS						SPPD-02
NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN: FERROCARRILES DE GUATEMALA						
Instrucciones:						
Identificar las políticas directamente relacionadas						
No.	Nombre de la Política	Vigencia de la política	Objetivo de la política	Población que describe la política	Meta de la política	Vinculación institucional con esta Política (describir las intervenciones o acciones que realiza la institución en el cumplimiento de la política)
1	Política General de Gobierno -PGG-: PILAR: Economía, competitividad y prosperidad	2020-2024	Objetivo estratégico: Propiciar el crecimiento económico y el aumento sostenible del empleo. Para el logro del objetivo, se presentan los objetivos sectoriales con sus correspondientes acciones y metas estratégicas; así como, la producción institucional vinculada para alcanzar el objetivo estratégico.	Infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo.	Mantener en buenas condiciones la red vial estratégica que comunica a puertos y zonas fronterizas, así como, las carreteras que comunican a los principales centros turísticos del país. Se propiciará la concesión del servicio público y de carga de los ferrocarriles y derechos de vía que conecten los puertos y zonas fronterizas, en este sentido, se impulsará la construcción del anillo metropolitano.	002-Servicios de supervisión y procuración de denuncias ferroviarias
2	Plan Nacional de Desarrollo K'atun: nuestra Guatemala 2032. Eje de desarrollo: Guatemala Urbana y Rural	2012-2032	PRIORIDAD: DESARROLLO RURAL INTEGRAL Establecer un modelo de gestión territorial que articula, en términos socioculturales, económicos, políticos y ambientales, la acción pública, la sostenibilidad de las áreas rurales y el sistema urbano nacional. Esto, de manera equilibrada y ordenada, como la base espacial para el desarrollo del conjunto de prioridades nacionales estipuladas en el Plan Nacional de Desarrollo.	Sociocultural y económico	META 1 En 2032 la población rural goza de los beneficios del desarrollo humano sostenible. A través del siguiente resultado: Resultado 1.1 La población del área rural (mujeres, niñas y niños, personas de la tercera edad, jóvenes, población con discapacidad) se desarrolla con equidad y se reconocen sus derechos. Lineamiento: a) Promover y fortalecer la cultura y prácticas ancestrales que propician el desarrollo rural sostenible.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
3	Plan Nacional de Desarrollo K'atun: nuestra Guatemala 2032. Eje de desarrollo: Guatemala Urbana y Rural	2012-2032	PRIORIDAD: DESARROLLO RURAL INTEGRAL Establecer un modelo de gestión territorial que articula, en términos socioculturales, económicos, políticos y ambientales, la acción pública, la sostenibilidad de las áreas rurales y el sistema urbano nacional. Esto, de manera equilibrada y ordenada, como la base espacial para el desarrollo del conjunto de prioridades nacionales estipuladas en el Plan Nacional de Desarrollo.	Sociocultural y económico	META 3 La Guatemala rural del año 2032 habrá mejorado su nivel de competitividad. A través del siguiente resultado: Resultado 3.1 Los territorios rurales se encuentran conectados con las áreas de producción, mercado y centros poblados. Lineamiento b) Diseñar y ejecutar la infraestructura vial que permita acceso a los servicios y facilite la conectividad entre los territorios rurales, y que además estimule los intercambios y las comunicaciones entre estos y las áreas urbanas y el exterior.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
4	Plan Nacional de Desarrollo K'atun: nuestra Guatemala 2032. Eje de desarrollo: Guatemala Urbana y Rural	2012-2032	PRIORIDAD DESARROLLO URBANO SOSTENIBLE Establecer un modelo de gestión territorial que articula, en términos socioculturales, económicos, políticos y ambientales, la acción pública, la sostenibilidad de las áreas rurales y el sistema urbano nacional. Esto, de manera equilibrada y ordenada, como la base espacial para el desarrollo del conjunto de prioridades nacionales estipuladas en el Plan Nacional de Desarrollo.	Sociocultural y económico	META 1 En el año 2032 se ha jerarquizado el sistema de lugares poblados urbanos con base en funciones y conexiones. Resultado 1.1 El desarrollo urbano nacional y sus dinámicas sociales, económicas y naturales se orientan de acuerdo con las funciones y relaciones entre lugares poblados urbanos y áreas rurales y, con ello, se han reducido las disparidades, sentando las bases para un desarrollo territorial equilibrado. Lineamiento s) Garantizar la conectividad permanente entre las áreas urbanas y las rurales mediante el mantenimiento y ampliación de la red vial primaria, secundaria y terciaria.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios

5	Plan Nacional de Desarrollo K'atun: nuestra Guatemala 2032. Eje de desarrollo: Bienestar para la gente	2012-2032	PRIORIDAD: Promover la cultura como elemento fundamental para la revitalización del tejido social y la construcción de la identidad nacional. A través de los siguientes resultados: * Las pautas de la identidad nacional se edifican a partir de la valoración de las diversas culturas, del respeto y valoración positiva del otro; contribuyen al fortalecimiento del tejido social y a la construcción de la nación intercultural. * El país cuenta con instrumentos para la protección del patrimonio cultural nacional que posibilitan su valoración y utilización en el desarrollo de la identidad nacional.	Patrimonio Cultural de la Nación	En 2032, la cultura constituye una fuente de desarrollo individual y colectivo, reafirmando los valores y potencialidades de la diversidad para fortalecer el tejido social y el auge de la creatividad y la innovación.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
6	Plan Nacional de Desarrollo K'atun: nuestra Guatemala 2032. Eje de desarrollo: Riqueza para todas y todos	2012-2032	PRIORIDAD: ACCELERACIÓN DEL CRECIMIENTO ECONÓMICO CON TRANSFORMACIÓN PRODUCTIVA Establecer las condiciones que dinamicen las actividades económicas productivas actuales y potenciales para generar acceso a fuentes de empleo y autoempleo digno e ingresos que permitan la cobertura de las necesidades de la persona y la familia. Además, generar mecanismos de competitividad que reduzcan la pobreza y la desigualdad, aumenten la capacidad de resiliencia e incorporen a más grupos de población a la dinámica económica y a los frutos del desarrollo.	Aceleración económica	META 1 En 2032, el crecimiento del PIB real ha sido paulatino y sostenido, hasta alcanzar una tasa no menor del 5.4%: Resultado 1.1 El crecimiento económico se ha acelerado sobre la base de la diversificación y transformación productiva. Lineamiento: i) Mediante estrategias diferenciadas, priorizar los siguientes sectores productivos cuyo objetivo principal deberá ser la generación de empleo de calidad. • El turismo: considerar que este sector realiza una contribución importante a la economía del país, expresada en la generación de empleo, la protección del medio ambiente y el patrimonio cultural, contribuyendo también al fortalecimiento de la identidad nacional. » El fortalecimiento del sector y de la institución rectora. » La promoción y el mercadeo. • Incremento de los presupuesto promocionales. • Desarrollo de campañas especiales enfocadas en los mercados cercanos y el mercado doméstico. » Mejora y desarrollo de infraestructura general y de servicios básicos. » Protección y conservación del patrimonio nacional y cultural del país.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
7	Plan Nacional de Desarrollo K'atun: nuestra Guatemala 2032. Eje de desarrollo: Riqueza para todas y todos	2012-2032	PRIORIDAD INFRAESTRUCTURA PARA EL DESARROLLO Establecer las condiciones que dinamicen las actividades económicas productivas actuales y potenciales para generar acceso a fuentes de empleo y autoempleo digno e ingresos que permitan la cobertura de las necesidades de la persona y la familia. Además, generar mecanismos de competitividad que reduzcan la pobreza y la desigualdad, aumenten la capacidad de resiliencia e incorporen a más grupos de población a la dinámica económica y a los frutos del desarrollo.	Aceleración económica	META 1 Se ha asegurado un nivel de inversión en capital físico (formación bruta de capital fijo –FBCF–) no menor al 20% del PIB y un nivel de gasto público de capital por encima del 5% del PIB. Resultado 1.1 En 2032, el país ha asegurado la infraestructura necesaria para garantizar el crecimiento económico inclusivo. Lineamiento: f) Incentivar el crecimiento económico mediante el mejoramiento y la ampliación de la conectividad intermodal y de transporte —en el ámbito interno y externo, y entre el área urbana y la rural— que facilite la movilización de las personas y su acceso a los servicios sociales básicos.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
8	Plan Nacional de Desarrollo K'atun: nuestra Guatemala 2032. Eje de desarrollo: Riqueza para todas y todos	2012-2032	PRIORIDAD PAPEL MÁS ACTIVO DEL ESTADO EN LA CONSECUCCIÓN DEL CRECIMIENTO Y LA INCLUSIÓN SOCIAL Establecer las condiciones que dinamicen las actividades económicas productivas actuales y potenciales para generar acceso a fuentes de empleo y autoempleo digno e ingresos que permitan la cobertura de las necesidades de la persona y la familia. Además, generar mecanismos de competitividad que reduzcan la pobreza y la desigualdad, aumenten la capacidad de resiliencia e incorporen a más grupos de población a la dinámica económica y a los frutos del desarrollo.	Aceleración económica	Meta 1 El Estado ha mejorado su ámbito de acción, la representatividad de los actores sociales y la calidad de su gestión. Resultado 1.1 El Estado ha asegurado los mecanismos de regulación del mercado y la distribución de la riqueza, garantizando una sociedad más integrada e inclusiva. Lineamientos: b) Incrementar la inversión en infraestructura económica y social, incluyendo una mejora en los criterios de priorización y gestión de los proyectos. j) Gestión adecuada de las ciudades (planificación de los centros urbanos) que derivan de la transición rural urbana, con el objeto de aprovechar las oportunidades que se generen (reducción de costos en la provisión de los servicios públicos y la infraestructura) y hacer frente a los desafíos que implica esta dinámica de cambio (proliferación de asentamientos precarios con acceso inadecuado a los servicios básicos, vivienda y medios de vida, además del aumento de la vulnerabilidad ambiental). • Mejorar los servicios económicos, sociales y culturales de las ciudades de menor tamaño para aumentar su atractivo, con el fin de crear incentivos para que la gente se desplace a ellas y no solamente a los centros urbanos más importantes.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios

9	Culturales, Deportivas y Recreativas Política Rectora Patrimonio Cultural Y Natural	2015-2034	Objetivo de estrategia 1: Garantizar la propiedad, protección, conservación y adecuado manejo del patrimonio cultural, mueble e inmueble, tangible o intangible, público o privado, mediante el levantado de inventarios y el registro correspondiente.	El patrimonio cultural tangible que forma parte de la riqueza de la identidad nacional.	Implementación de mecanismos para fortalecer el inventario y registro del patrimonio cultural, mueble e inmueble, tangible e intangible garantizando su propiedad pública o privada, protección, conservación, acceso y adecuado manejo.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
10	Culturales, Deportivas y Recreativas Política Rectora Patrimonio Cultural Y Natural	2015-2034	Objetivo de estrategia 3: Conservar y proteger los bienes que conforman el Patrimonio Cultural y Natural de la Nación, mueble e inmueble, tangible o intangible, público o privado, fortaleciendo los mecanismos y acciones para su puesta en valor.	El patrimonio cultural tangible que forma parte de la riqueza de la identidad nacional.	Manejo apropiado por el sector público y privado de los sitios declarados como Patrimonio mundial, los sitios arqueológicos, los sitios históricos, los lugares sagrados, las áreas naturales protegidas y los bienes tangibles e intangibles del patrimonio cultural.	002-Servicios de supervisión y procuración de denuncias ferroviarias
11	Culturales, Deportivas y Recreativas Política Rectora Patrimonio Cultural Y Natural	2015-2034	Objetivo de estrategia 4: Crear y fortalecer los museos nacionales, regionales, municipales, comunitarios y de sitio para el resguardo y exhibición de bienes culturales que contribuyan a la educación y fortalecimiento de la identidad guatemalteca.	El patrimonio cultural tangible que forma parte de la riqueza de la identidad nacional.	Fomento a la creación y el desarrollo de museos nacionales, regionales, municipales, comunitarios y de sitio para la preservación y exposición de bienes culturales muebles, de propiedad pública o privada.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
12	Culturales, Deportivas y Recreativas Política Rectora Patrimonio Cultural Y Natural	2015-2034	Objetivo de estrategia 6: Elaborar, ejecutar y dar seguimiento a convenios con instituciones y organizaciones, públicas y privadas, organismos internacionales y agencias de cooperación, para realizar planes de prevención y salvaguardia del patrimonio tangible e intangible, en caso de desastres naturales, depredación y/o tráfico ilícito.	El patrimonio cultural tangible que forma parte de la riqueza de la identidad nacional.	Suscripción de convenios, planes, programas y proyectos de prevención y salvaguardia del patrimonio cultural y natural, tangible e intangible.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
13	Culturales, Deportivas y Recreativas Política Rectora Patrimonio Cultural Y Natural	2015-2034	Objetivo de estrategia 7: Coadyuvar al desarrollo económico, social y cultural de comunidades y organizaciones, a través de alianzas estratégicas con instituciones públicas y privadas, nacionales e internacionales, que promuevan y administren proyectos e involucren actividades turísticas.	El patrimonio cultural tangible que forma parte de la riqueza de la identidad nacional.	Coordinación interinstitucional para el fomento y divulgación del turismo cultural y ecológico.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
14	Culturales, Deportivas y Recreativas Política Rectora Patrimonio Cultural Y Natural	2015-2034	Objetivo de estrategia 8: Vigilar, conservar, mantener los bienes tangibles e intangibles para garantizar su uso adecuado, manejo y valorización.	El patrimonio cultural tangible que forma parte de la riqueza de la identidad nacional.	Involucramiento de las entidades responsables de la protección, mantenimiento, vigilancia, restauración, investigación arqueológica, habilitación y puesta en valor de los bienes muebles e inmuebles.	002-Servicios de supervisión y procuración de denuncias ferroviarias
15	Política Nacional en Discapacidad	Desde el 2006	Crear oportunidades de integración y participación en la sociedad guatemalteca para las personas con discapacidad.	Personas con discapacidad	2. Promover el acceso a la educación formal y no formal, la cultura, la recreación y el deporte para personas con discapacidad, a nivel público y privado. 2.2 Facilitar a las personas con discapacidad y sus familias el acceso y la participación en las manifestaciones artísticas y culturales. 3. Promover la formación, capacitación y el acceso al empleo, las actividades generadoras de ingresos económicos y la ocupación para personas con discapacidad. 3.2 Promover el acceso al empleo, en el sector público y privado, para las personas con discapacidad. 4. Promover la equiparación de oportunidades de acceso a espacios físicos, la vivienda y los medios de transporte para personas con discapacidad y sus familias. 4.1 Promover la aplicación de la normativa sobre accesibilidad para el diseño, construcción, remodelación y acondicionamiento de espacios físicos, que faciliten el acceso de las personas con discapacidad a las instalaciones públicas y privadas.	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios
16	Política de Conservación, Protección y Mejoramiento del Ambiente y los Recursos Naturales	Desde el 2007	Armonizar, definir y dar las directrices a los diferentes sectores para el mejoramiento del ambiente y la calidad de vida de los habitantes del país; el mantenimiento del equilibrio ecológico; y el uso sostenible de los recursos naturales.	Ambientes y los Recursos Naturales	1. Unea A. Uso y manejo del ambiente y los recursos naturales y valoración del patrimonio natural para el desarrollo sostenible 1.1. Uso y manejo sostenible del ambiente y los recursos naturales	003-Servicios de conservación de bienes históricos ferroviarios

• Herramienta 4: Identificación, análisis y priorización de la Problemática

IDENTIFICACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE LA PROBLEMÁTICA															SPPD-04			
Institución:		CRITERIOS PARA LA PRIORIZACIÓN DE PROBLEMAS																
NOTA: VER CRITERIOS DE PONDERACIÓN AL PIE DE PÁGINA		Relevancia					Respaldo				Capacidad						Ir a SPP-Anexo 3 Criterios ponderación	
No	Problemas identificados	El problema se vincula con su mandato institucional.	El problema se contempla dentro de las prioridades nacionales (Plan Nacional de Desarrollo y ODS) u otro instrumento estratégico equivalente de largo plazo o compromisos nacionales e internacionales suscritos por el Estado, en materia de derechos humanos.	La magnitud e incidencia del problema es tal, que requiere la intervención urgente e inmediata de la institución.	La solución del problema contribuye significativamente a la transformación de la situación que afecta a la población atendida por la institución.	TOTAL RELEVANCIA	La atención del problema tendrá el apoyo de las autoridades y personal de la institución.	La atención del problema contará con el apoyo de otros actores involucrados.	Se cuenta con evidencia académica, registros estadísticos.	TOTAL RESPALDO	La institución cuenta con los recursos financieros para atender la solución del problema.	La institución tiene capacidad para articular el esfuerzo de otros actores involucrados en la solución de la problemática.	La institución tiene capacidad para articular esfuerzos o generar alianzas con otros actores involucrados, en la solución de la problemática	TOTAL CAPACIDAD	CALEIFICACIÓN	Problemas priorizados	Posición	
1	Prestación de servicios devaluados y poco atractivos	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.00	0.00	FALSO	#DIV/0!	
2	Tramos y activos ferroviarios en mal estado	10.0	6.5	10.0	10.0	9.1	10.0	5.0	1.0	5.3	1.0	5.0	5.0	3.67	7.28	Alta Prioridad	#DIV/0!	
3	Pocos lugares de promoción de la historia y servicio ferroviario	10.0	3.0	10.0	10.0	8.3	10.0	5.0	1.0	5.3	1.0	5.0	5.0	3.67	6.75	Alta Prioridad	#DIV/0!	
4	Las instalaciones no reúnen las condiciones adecuadas para la prestación de servicios	10.0	2.0	10.0	8.0	7.5	10.0	4.0	1.0	5.0	1.0	6.0	6.0	4.33	6.37	Mediana Prioridad	#DIV/0!	
5	Limitación de servicios	10.0	7.5	10.0	10.0	9.4	10.0	8.0	1.0	6.3	1.0	4.0	4.0	3.00	7.49	Alta Prioridad	#DIV/0!	
6	Limitada presencia institucional					#DIV/0!				#####				#####	#####	#DIV/0!	#DIV/0!	
7	No existe una certeza jurídica en la tenencia de la tierra	10.0	1.0	10.0	6.0	6.8	10.0	6.5	1.0	5.8	1.0	7.0	7.0	5.00	6.22	Mediana Prioridad	#DIV/0!	
8	Existencia de usurpación sobre el derecho de vía	1.0	1.0	10.0	3.0	3.8	8.0	2.0	1.0	3.7	1.0	3.0	3.0	2.33	3.45	Baja Prioridad	#DIV/0!	
9	Carencia de convenios interinstitucionales que coadyuven al fortalecimiento institucional de FEGUA.	1.0	1.0	6.0	3.0	2.8	6.0	2.0	5.0	4.3	1.0	5.0	7.0	4.33	3.38	Baja Prioridad	#DIV/0!	
10	Institución debilitada					#DIV/0!				#####				#####	#####	#DIV/0!	#DIV/0!	
11	Limitada funciones institucionales	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	8.0	7.0	8.3	1.0	8.0	8.0	5.67	8.80	Alta Prioridad	#DIV/0!	
12	Limitada asignación presupuestaria	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	9.0	10.0	9.7	1.0	5.0	5.0	3.67	8.67	Alta Prioridad	#DIV/0!	
13	Poca capacidad técnica instalada	10.0	3.0	8.0	5.0	6.5	10.0	3.0	3.0	5.3	1.0	5.0	5.0	3.67	5.70	Mediana Prioridad	#DIV/0!	

- Herramienta 5: Población

POBLACION CERCANA A LA VÍA FERREA POR MUNICIPIO Y DEPARTAMENTO					
N°	MUNICIPIO	DEPARTAMENTO	POBLACION TOTAL	No. HOMBRES	No. MUJERES
1	Ocós	San Marcos	10,841	5,338	5,503
2	Ayutla	San Marcos	37,049	17,992	19,057
3	Pajapita	San Marcos	21,725	10,578	11,147
4	Quetzaltenango	Quetzaltenango	180,706	85,644	95,062
5	Coatepeque	Quetzaltenango	105,415	51,087	54,328
6	Flores Costa Cuca	Quetzaltenango	21,630	10,677	10,953
7	Génova	Quetzaltenango	37,497	17,981	19,516
8	Retalhuleu	Retalhuleu	90,505	43,862	46,643
9	San Sebastián	Retalhuleu	29,167	14,155	15,012
10	Santa Cruz Muluá	Retalhuleu	13,545	6,714	6,831
11	San Felipe	Retalhuleu	24,446	11,820	12,626
12	San Andrés Villa Seca	Retalhuleu	47,820	23,764	24,056
13	Cuyotenango	Suchitepéquez	33,436	16,366	17,070
14	Mazatenango	Suchitepéquez	77,431	37,643	39,788
15	Santo Domingo	Suchitepéquez	42,291	20,653	21,638
16	San Antonio Suchitepéquez	Suchitepéquez	59,184	29,259	29,925
17	San José el Ídolo	Suchitepéquez	10,212	4,976	5,236
18	Chicacao	Suchitepéquez	60,735	30,119	30,616
19	Río Bravo	Suchitepéquez	27,606	13,725	13,881
20	Santa Bárbara	Suchitepéquez	26,346	13,318	13,028
21	Patulul	Suchitepéquez	40,683	20,278	20,405
22	Chiquimula	Chiquimula	111,505	53,300	58,205
23	San Jose La Arada	Chiquimula	8,756	4,193	4,563
24	Ipala	Chiquimula	22,413	10,686	11,727
25	Agua Blanca	Jutiapa	16,353	7,810	8,543
26	Asunción Mita	Jutiapa	48,297	23,188	25,109
27	Escuintla	Escuintla	156,313	78,365	77,948
28	Santa Lucía Cotzumalguapa	Escuintla	112,780	56,258	56,522
29	La Democracia	Escuintla	23,017	11,491	11,526
30	Masagua	Escuintla	45,323	22,701	22,622
31	San José	Escuintla	62,801	31,246	31,555
32	Palín	Escuintla	65,873	32,261	33,612
33	Villa Canales	Guatemala	155,422	75,968	79,454
34	San Miguel Petapa	Guatemala	135,447	65,153	70,294
35	Villa Nueva	Guatemala	433,734	208,914	224,820
36	Guatemala	Guatemala	923,392	438,695	484,697
37	San Antonio La Paz	El Progreso	20,957	10,503	10,454

38	Sanarate	El Progreso	39,444	19,274	20,170
39	Guastatoya	El Progreso	24,821	12,206	12,615
40	San Cristobal Acasaguastlán	El Progreso	7,199	3,459	3,740
41	Cabañas	Zacapa	13,641	6,808	6,833
42	Huité	Zacapa	11,470	5,743	5,727
43	Zacapa	Zacapa	60,424	29,201	31,223
44	Gualán	Zacapa	45,663	22,471	23,192
45	Los Amates	Izabal	60,914	30,121	30,793
46	Morales	Izabal	100,361	49,191	51,170
47	Puerto Barrios	Izabal	100,593	49,144	51,449
Total de la Población Objeto			3,805,183	1,844,299	1,960,884



Descripción de la población objetivo que por mandato debe atender la Institución:													
PROBLEMA CENTRAL	CAUSA	**Población universo	**Población objetivo	**Población elegible	***Sexo		RANGO DE EDAD	Ubicación de la población elegible		Territorialización		Pueblo al que Pertenece la Población	Comunidad Lingüística
					Hombres	Mujeres		Urbana	Rural	Departamento	Municipio		
Ferrocarriles de Guatemala tiene poco Valor Público	1. Limitados ingresos económicos 2. Devaluada imagen institucional 3. Bienes y equipamiento en riesgo de obsolescencia	10,841			5,338	5,503		4,417	6,424	San Marcos	Ocoé		
		37,049			17,992	19,057		23,574	13,475	San Marcos	Ayutía		
		21,725			10,578	11,147		6,817	14,908	San Marcos	Pajapita		
		180,706			85,644	95,062		180,706	0	Quetzaltenango	Quetzaltenango		
		105,415			51,087	54,328		37,330	68,085	Quetzaltenango	Coatepeque		
		21,630			10,677	10,953		9,008	12,622	Quetzaltenango	Flores Costa Cuca		
		37,497			17,981	19,516		4,731	32,766	Quetzaltenango	Genova		
		90,505			43,862	46,643		90,505	0	Retalhuleu	Retalhuleu		
		29,167			14,155	15,012		9,362	19,805	Retalhuleu	San Sebastián		
		13,545			6,714	6,831		4,674	8,871	Retalhuleu	Santa Cruz Muluá		
		24,446			11,820	12,626		17,360	7,086	Retalhuleu	San Felipe		
		47,820			23,764	24,056		11,763	36,057	Retalhuleu	San Andrés Villa Seca		
		33,436			16,366	17,070		8,332	25,104	Suchitepéquez	Cuyotenango		
		77,431			37,643	39,788		77,431	0	Suchitepéquez	Mazatenango		
		42,291			20,653	21,638		7,578	34,713	Suchitepéquez	Santo Domingo		
		59,184			29,259	29,925		13,666	45,518	Suchitepéquez	San Antonio Suchitepéquez		
		10,212			4,976	5,236		3,049	7,163	Suchitepéquez	San Jose el Idolo		
		60,735			30,119	30,616		26,309	34,426	Suchitepéquez	Chicoacoo		
		27,606			13,725	13,881		15,391	12,215	Suchitepéquez	Rio Bravo		
		26,346			13,318	13,028		17,172	9,174	Suchitepéquez	Santa Barbara		
		40,683			20,278	20,405		11,343	29,340	Suchitepéquez	Patulul		
		111,505			53,300	58,205		111,505	0	Chiquimula	Chiquimula		
		8,756			4,193	4,563		2,844	5,912	Chiquimula	San Jose La Arada		
		22,413			10,686	11,727		5,932	16,481	Chiquimula	Ipala		
		16,353			7,810	8,543		3,897	12,456	Jutiapa	Agua Blanca		
		48,297			23,188	25,109		20,936	27,361	Jutiapa	Asunción Mita		
		156,313			78,365	77,948		156,313	0	Escuintla	Escuintla		
		112,780			56,258	56,522		58,877	53,903	Escuintla	Santa Lucia Cotzumalguapa		
		23,017			11,491	11,526		13,400	9,617	Escuintla	La Democracia		
		45,323			22,701	22,622		16,797	28,526	Escuintla	Masagua		
		62,801			31,246	31,555		23,887	38,914	Escuintla	San José		
		65,873			32,261	33,612		62,095	3,778	Escuintla	Palín		
		155,422			75,968	79,454		124,680	30,742	Guatemala	Villa Canales		
		135,447			65,153	70,294		129,124	6,323	Guatemala	San Miguel Petapa		
		433,734			208,914	224,820		426,316	7,418	Guatemala	Villa Nueva		
		923,392			438,695	484,697		923,392	0	Guatemala	Guatemala		
		20,957			10,503	10,454		11,343	9,614	El Progreso	San Antonio La Paz		
		39,444			19,274	20,170		20,976	18,468	El Progreso	Sanarate		
		24,821			12,205	12,615		24,821	0	El Progreso	Guastatoya		
		7,199			3,459	3,740		2,329	4,870	El Progreso	San Cristobal Acasagastán		
		13,641			6,808	6,833		7,322	6,319	Zacapa	Cabañas		
		11,470			5,743	5,727		3,287	8,183	Zacapa	Huité		
		80,424			29,201	31,223		60,370	54	Zacapa	Zacapa		
		45,663			22,471	23,192		6,430	39,233	Zacapa	Guilán		
		60,914			30,121	30,793		4,793	56,121	Itzabal	Los Amates		
		100,361			49,191	51,170		23,855	76,506	Itzabal	Morales		
		100,593			49,144	51,449		100,593	0	Itzabal	Puerto Barrios		
		3,805,183			1,844,299	1,960,884		2,926,632	878,551				
		25,595,969			12,468,071	13,119,898		17,911,728	23,088,272				
		POBLACIÓN UNIVERSO			HOMBRES	MUJERES		URBANA	RURAL				

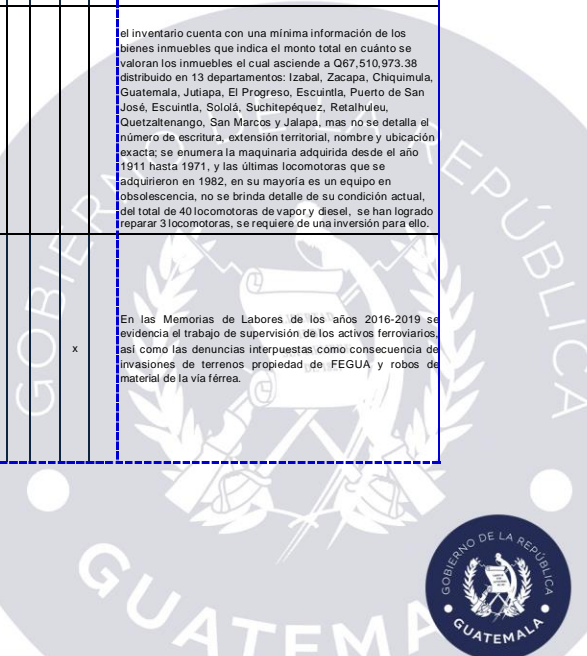
* Según Modelo Conceptual

** Ver página 7, Documento Guía Conceptual Gestión por Resultados

*** Cuando se obtenga la información

• Herramienta 6: Evidencias

BUSQUEDA Y SISTEMATIZACIÓN DE EVIDENCIAS (MODELO EXPLICATIVO)											SPPD-06	
No.	Nombre del documento	Tipo de documento					Autor y año de publicación	Ubicación geográfica				Aporte del documento a los factores causales
		Opinión de expertos	Revista especializada en la temática	Documentos o estudios académicos	Libros	Otros. Especifique		Municipal	Departamental	Nacional	Internacional	
	ESCRITURA PÚBLICA NÚMERO 402	X					Escribano de Cámara y de Gobierno Byron Díaz Orellana, 25 de noviembre de 1997			x		Ferrovías es el encargado de reestablecer el servicio ferroviario y no FEGUA
	INFORME DE AUDITORÍA, FERROCARRILES DE GUATEMALA, DEL 01 DE ENERO AL 31 DE DICIEMBRE 2016	x					Contraloría General de Cuentas, año 2016			x		FEGUA, no cumple con los requerimientos mínimos de funcionalidad y operatividad, siendo el argumento que el personal contratado bajo el renglón presupuestario 029, Otras remuneraciones de personal temporal, realiza funciones de decisión, siendo necesaria la creación de plazas en renglón presupuestario 011, 021 o 022, con calidad de servidores públicos, para llevar a cabo eventos de cotización, licitación y otras modalidades de compra
	Convenio Interinstitucional entre Ferrocarriles de Guatemala y la Agencia Nacional de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica - ANADIE o La Agencia- para el Proyecto " Proyecto de Interconexión Vial y Transporte Ferroviario Urbano de pasajeros del Eje Norte - Sur de la ciudad de Guatemala"	X				Acuerdo de Coordinación	ANADIE - FEGUA, año 2016				x	Con el acuerdo se asumen las responsabilidades que establece la Ley de Alianzas para el Desarrollo de Infraestructura Económica y su reglamento, el proyecto propone mediante la modalidad de alianzas para implementar un sistema de transporte de pasajeros, seguro, eficiente, fiable y amigable con el medio ambiente, para ello se comprometen a realizar los debidos estudios e investigaciones de prefactibilidad, y que se buscará financiamiento para realizar las actividades previstas según el cronograma de trabajo que presenten ambas partes.
	Convenio de Cooperación Marco para la Utilización y Recuperación de la Vía Férrea y el Remozamiento de las áreas colindantes, suscrito entre la Municipalidad de Guatemala, Empresa de Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA- y Compañía Desarrolladora Ferroviaria, Sociedad Anónima.	X				Convenio de cooperación	Municipalidad de Guatemala, año 2020			x		cooperación y coordinación en el ámbito de competencia de cada una de las partes, con el fin de utilizar y recuperar la vía férrea y el remozamiento de las áreas colindantes a ésta, previo a la implementación del Proyecto Metro Riel, así como el uso de equipo ferroviario usufructuado y la reactivación del sistema ferroviario en la Ciudad de Guatemala.
	Convenio de Rescate Arqueológico No. 40-2017, continuar con el proceso de Licitación del Proyecto Centro Administrativo del Estado en la ciudad de Guatemala, el IDAEH solicitó a la ANADIE, realizar un Proyecto de Investigación Arqueológica en el predio de FEGUA.	X				Convenio de Rescate Arqueológico No 40-2017	IDAEH - ANADIE, Año 2017					Se solicita autorización para dar inicio a la segunda fase de Investigación Arqueológica en el predio de FEGUA. En el cual se solicita e informa sobre la metodología de trabajo, de los cuadrantes que necesitarán para realizar las excavaciones, estudio no realizado se desconoce la razón.
	Convenio de Cooperación Marco para la Utilización y Recuperación de la Vía Férrea y el Remozamiento de las Áreas Colindantes, Suscrito entre la Municipalidad de Guatemala, Empresa Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA- y Compañía Desarrolladora, Sociedad Anónima (FERROVIAS).	X				Acuerdo de Cooperación	Municipalidad de Guatemala, FEGUA y FERROVIAS.	x				El presente convenio tiene por objeto establecer mecanismos de cooperación y coordinación en el ámbito de competencia de cada una de las partes, con el fin de utilizar y recuperar la vía férrea y el remozamiento de las áreas colindantes a ésta, previo a la implementación del Proyecto Metro Riel, así como el uso de equipo ferroviario usufructuado y la reactivación del sistema ferroviario en la Ciudad de Guatemala.
	Ejecución de Ingresos y Gastos de Ferrocarriles de Guatemala del año 2015 al año 2019	X				Reporte, Información estadística	Unidad de Administración Financiera de FEGUA			x		Se evidencia la incongruencia de puestos con responsabilidades en la contratación de personal en relación de dependencia, actualmente existen 11 puestos con cargo al renglón 022 "Personal por Contrato" y las demás funciones las realizan personal contratado en el renglón de gasto 029 "Otras remuneraciones de personal temporal" los cuales varían conforme la disponibilidad presupuestaria de FEGUA, generando alta rotación lo que ha generado demandas laborales. Por otro lado, la adquisición de bienes y servicios que permitan el cumplimiento del Marco Normativo de FEGUA.
	Ejercicio de ejecución de Ingresos de Ferrocarriles de Guatemala del año 2015 al año 2019	X				Reporte, Información estadística	área financiera Ferrocarriles de Guatemala					el inventario cuenta con una mínima información de los bienes inmuebles que indica el monto total en cuánto se valoran los inmuebles el cual asciende a Q67,510,973.38 distribuido en 13 departamentos: Izabal, Zacapa, Chiquimula, Guatemala, Jutiapa, El Progreso, Escuintla, Puerto de San José, Escuintla, Sololá, Suchitepéquez, Retalhuleu, Quetzaltenango, San Marcos y Jalapa, mas no se detalla el número de escritura, extensión territorial, nombre y ubicación exacta; se enumera la maquinaria adquirida desde el año 1911 hasta 1971, y las últimas locomotoras que se adquirieron en 1982, en su mayoría es un equipo en obsolescencia, no se brinda detalle de su condición actual, del total de 40 locomotoras de vapor y diesel, se han logrado reparar 3 locomotoras, se requiere de una inversión para ello.
	Memoria de Labores de los años 2016-2019	X				Reporte, Información estadística	Ferrocarriles de Guatemala			x		En las Memorias de Labores de los años 2016-2019 se evidencia el trabajo de supervisión de los activos ferroviarios, así como las denuncias interpuestas como consecuencia de invasiones de terrenos propiedad de FEGUA y robos de material de la vía férrea.



Organigramas Aprobados (Acuerdos de Intervención: 029-2018; y, 15-2020)					Acuerdo de Intervención	Intervención				x	Según Acuerdo de Intervención 015-2020 se establece que la estructura administrativa del organigrama aprobado con fecha 15/05/2018, la cual se modifica mediante el Acuerdo de Intervención número 029-2018, queda sin efecto, esto en virtud de las necesidades y actividades que actualmente se realizan en FEGUA. Se crean nuevas áreas, las mismas no cuentan con personal en relación de dependencia.
	x										
"Juicio de arbitraje en contra de la República de Guatemala a través del Sistema de Resolución de Conflictos entre Inversores y el Estado. Caso: Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA-".					Tesis	Tesis de grado de Licenciatura en Relaciones Internacionales Manuel Federico Orellana Lorenzen, s. Guatemala, septiembre de 2013.				x	<p>La tesis de grado de licenciatura en Relaciones Internacionales en el apartado de Recomendaciones, indica que:</p> <p>1."El Estado de Guatemala debe de ser cuidadoso, responsable y considerar seriamente la experiencia obtenida en la negociación ferroviaria entre Ferrocarriles de Guatemala FEGUA y Railroad Development Corporation RDC, en la que no se rehabilitó el ferrocarril, se perdió el 90% de su maquinaria y equipo, puentes, estaciones y durmientes de la línea férrea, y en la que tuvo que pagar más de Q.100 millones por concepto de daños".</p> <p>2."debe de tomarse una decisión con carácter de urgente sobre la empresa Ferrocarriles de Guatemala FEGUA, su Ley orgánica ha quedado obsoleta; en tanto que, la empresa tenía por objeto la prestación del servicio público de transporte ferroviario de carga y pasajeros, al no poder cumplir con los requerimientos para operar, el gobierno se vio obligado a intervenirla (una medida administrativa temporal, que cumple 35 años) y subsidiarla. Por problemas de inversión mínima y capital de trabajo limitado, cierra operaciones de pasajeros en 1994 y de carga, en 1999. En el año 2007, diez años después de otorgada la concesión a favor de Ferrocarriles de Guatemala, S.A, suspende actividades a partir de la declaración de lesividad, sin haber rehabilitado el ferrocarril. De donde, la empresa no cuenta con la condición jurídica, económica ni técnica, para operar el ferrocarril".</p> <p>8. El Estado de Guatemala en futuras negociaciones debe dar cumplimiento a los requisitos que la ley exige para el otorgamiento de concesiones, en particular cuando se prefiere como forma contractual el Usufructo Oneroso para conferir derechos sobre bienes públicos.</p> <p>7. En las negociaciones se debe observar la aplicación de</p>
"ASENTAMIENTOS PRECARIOS Y PRIVATIZACIÓN, Derecho de vía de FEGUA en la Ciudad de Guatemala"				x	Investigación	José Florentín Martínez López Amanda Morán Mérida, Centro de Estudios Urbanos y Regionales, Universidad de San Carlos de Guatemala, Junio, 1995				x	de vía", la investigación aborda el tema de "Asentamientos precarios y privatización, derecho de vía de FEGUA en la ciudad de Guatemala"; en dicho estudio se identificaron 1,973 familias con una población de 10,624 que conformaban los asentamientos establecidos sobre el derecho de vía, desde la zona 17 a la zona 12, las
"Rehabilitación de la estación Ferroviaria de San Pablo y Vía Verde entre Guastán y Zacapa"				x	Tesis	Mario Arturo Godínez Enríquez, Facultad de Arquitectura, Universidad de San Carlos de Guatemala.					se hace un análisis de las condiciones en que se encuentra la estación ferroviaria, indicando el deterioro, abandono y obsolescencia de las instalaciones y del material rodante que se encuentra en la estación. La propuesta de la tesis de grado radica en la importancia de implementar proyectos y acciones para el rescate, rehabilitación del patrimonio cultural.

Nota: Las evidencias deben respaldar cada una de las causas identificadas y jerarquizadas, así como, corresponder a fuentes académicas, institucionales, científicas, opiniones de expertos reconocidos o buenas prácticas reconocidas a nacional o internacional que hayan sido comprobadas.



• Herramienta 7: Matriz de Planificación Estratégica Institucional

VINCULACIÓN INSTITUCIONAL							RESULTADO INSTITUCIONAL			LINEA BASE *			FÓRMULA DE CÁLCULO	MAGNITUD DEL INDICADOR (meta a alcanzar)			
							Descripción de Resultado	Nivel de Resultado									
Prioridad Nacional de Desarrollo	Meta Estratégica de Desarrollo	Metas de la Política General de Gobierno 2010-2024				RED		Final	Intermedio	Inmediato	NOMBRE DEL INDICADOR	Año				Dato absoluto	Dato Relativo %
		Pilar	Objetivo Sectorial	Acción Estratégica	Meta												
		Sin Resultado	Sin Resultado	Sin Resultado	N/A	N/A	N/A				Documento	2020	12	100	(No. de documentos realizados/ No. de documentos programados)*100	12	100
Empleo e inversión	MED 6 - Se ha reducido la precariedad laboral mediante la generación de empleos decentes y de calidad a) Diminución gradual de	Economía, competitividad y prosperidad	4.1.2.8 Propiciar una base de infraestructura estratégica funcional para apoyar la actividad económica y la generación de empleo	Mantener en buenas condiciones la red vial estratégica que comunica a puertos y zonas fronterizas, así como, las carreteras que comunican a los principales centros turísticos del país. Se propiciará la concesión del servicio público y de carga de	M1-Para el año 2023 se ha incrementado en 2.60 puntos porcentuales la tasa de crecimiento del PIB real	RED 22 - Para el 2024, se ha incrementado en 3.5 puntos porcentuales, la tasa de crecimiento del PIB(De 3.1% en 2018 a 3.5% en 2024)	FEGUA realizará un diagnóstico del 50% del total de los activos ferroviarios al mantenimiento y protección del patrimonio ferroviario para el año 2023.	x			Informe de supervisión a los activos ferroviarios	2020	40	100	(No. de documentos realizados/ No. de documentos programados)*100	40	100
	M2-Para el año 2023 el país ocupa la posición 86 en el ranking del índice de competitividad global				x					Número de denuncias por invasión presentadas	20		100	(No. de documentos realizados/ No. de documentos programados)*100	20	100	
	MED 8 - Para 2030, elaborar y poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree	Relaciones con el mundo	4.5.2.7 Promover el turismo en el exterior.	Impulso del turismo interno por medio de eventos deportivos, culturales, sociales, familiares, religiosos y educativos.	M49-Para el año 2023 se ha completado el impulso de la marca país	RED 10 - Para el 2024, se ha mantenido en 3.5 de calificación del índice de competitividad turística	FEGUA ha ampliado su cobertura de servicios a nivel regional, para la promoción del patrimonio ferroviario para el año 2023.	x			Número de Bienes históricos y activos ferroviarios conservados	2020	2	100	(No. de entidades realizadas / No. de entidades programados)*100	5	100
MED 8 - Para 2030, elaborar y poner en práctica políticas encaminadas a promover un turismo sostenible que cree puestos de trabajo y promueva la cultura y los productos locales.	M50-Para el año 2023 se ha mejorado la calificación el índice de competitividad turística en 0.6 puntos porcentuales				x					Número de personas atendidas en museos ferroviarios	2019	60000	100	(No. de personas atendidas / No. de personas atendidas programados)*100	79008	100	
Ordenamiento territorial	MED 16 - En 2032, los gobiernos municipales alcanzan una mayor capacidad de gestión para atender las necesidades y	Estado Responsable, Transparente y Efectivo	4.4.2.3 Hacer efectiva la descentralización y desconcentración, publicar la coordinación nacional, regional,	Reactivar las alianzas público-privadas en la búsqueda de aumentar la inversión, el empleo, la productividad y el	Sin meta PGG 2020-2024		FEGUA ha dado mantenimiento a 7.13% del total de la vía férrea para impulsar la prestación de servicios año 2023	x			Metros lineales recuperados	2020	7000	100	(No. de metros lineales realizados/ No. de metros lineales programados)*100	45000	100
Nota:		*Línea base: Dato de comparación con el que cuenta la institución, puede ser como mínimo uno o dos años antes de la formulación. Debe presentarse en datos absolutos.															

VISIÓN, MISIÓN, VALORES				SPPD-09
NOMBRE DE LA ENTIDAD Y CUÁL ES EL HORIZONTE DE LA INSTITUCIÓN	IMAGEN EXTERNA	POSICIONAMIENTO FUTURO /TEMPORALIDAD	FORMULACIÓN DE LA VISIÓN	
Ferrocarriles de Guatemala -FEGUA-	Imagen deseada con relación a la situación futura de las personas usuarias o beneficiarias	Posición futura de la entidad con relación a otras entidades a través de contribuciones estratégicas y en que tiempo.	Al año 2025, ser una institución fortalecida que recupera, protege y resguarda sus activos ferroviarios y, que promueve la historia a través de la creación de Centros Culturales del Museo del Ferrocarril a nivel nacional	
PREGUNTAS GENERADORAS	¿QUIÉNES SOMOS? <i>Identidad, reconocimiento legal</i>	¿QUÉ BUSCAMOS? <i>Función principal, razón de ser</i>	¿QUÉ PRODUCIMOS? <i>Principales productos (bienes y servicios) que se generan</i>	FORMULACIÓN DE LA MISIÓN
	Somos una entidad responsable...	tiene como fin primordial...	promovemos, impulsamos, entregamos, realizamos...	Somos una entidad estatal descentralizada y autónoma, encargada de la recuperación, protección y resguardo de los activos ferroviarios declarados como Patrimonio Cultural de la Nación, así como la promoción de la historia ferroviaria a través de los Centros Culturales de los Museos del Ferrocarril.
	¿POR QUÉ LO HACEMOS?		¿PARA QUÉ? / ¿PARA QUIÉNES?	
	Para garantizar, mantener, asegurar, definir, elaborar, mejorar, entregar...		la calidad de vida de ...	
No.	Valores (principios)	Describir brevemente como aplican los valores enunciados		Describir como los valores institucionales se aplican también hacia la población objetivo o elegible
	Respeto	Reconocimiento de lo establecido en leyes y mandatos institucionales.		Respetar los DDHH siguiendo el debido proceso. Respeto a la cultura, identidad y condiciones de las personas
	Transparencia	Creación de un entorno de confianza para el acceso libre a la información, la comunicación abierta para la rendición de cuentas.		Proporcionando la información solicitada a través de la Unidad de Acceso a la Información Pública y Plataformas electrónicas de Gobierno
	Solidaridad	Colaboración mutua que permite sobreponerse a las adversidades y de esa forma alcanzar los objetivos institucionales		Brindar medios para la difusión cultural. Colaboración con otras entidades.
	Justicia	Principio que garantiza dar a cada quien lo que corresponde o pertenece		Mediante el apoyo interinstitucional, la aplicación adecuada de la norma
	Compromiso	Cumplimiento con responsabilidad, profesionalidad y lealtad, poniendo el mayor esfuerzo para lograr los objetivos institucionales.		Brindar servicios con calidad y profesionalismo.

• Herramienta 10: Análisis Fortalezas, Oportunidades, Debilidades y Amenazas

Matriz de Análisis FODA- INICIATIVAS ESTRATÉGICAS			SPPD-10		
Herramienta de análisis, que permite sintetizar las fortalezas y debilidades internas de la institución como las oportunidades y amenazas que plantea el					
NOTA: En el CD que se entrega en la socialización de transferencia de información normativa se adjunta presentación con información detallada.					
ESPACIO VACIO	FORTALEZAS		DEBILIDADES		
	F1	Valor histórico de FEGUA	D1	Ley Orgánica obsoleta	
	F2	Se cuenta con Museos históricos	D2	Inexistencia de estructura de puestos en relación de dependencia	
	F3	Se cuenta con activos ferroviarios	D3	Inexistente plan de monitoreo y seguimiento de los informes de concesiones acorde a lo establecido en los contratos firmados.	
	F4	Se cuenta con instalaciones administrativas dentro del Patrimonio histórico	D4	Débil articulación interinstitucional	
	F5	Aún se cuenta con maquinistas para la transferencia de conocimientos	D5	Poco seguimiento al resguardo de los bienes declarados como patrimonio cultural	
	F6	Cuenta con un Grupo Técnico de Trabajo Institucional- GTTI	D6	Débil capacidad de gestión de proyectos interinstitucionales y de Cooperación Internacional	
	F7		D7	Poca capacidad técnica para la gestión, diseño e implementación de proyectos	
	F8		D8	Falta de sistema para resguardo del archivo histórico de informes, contratos, inventarios, etc.	
	F9		D9	Escasa promoción de las actividades culturales	
	F10		D10	Débil manejo de recaudación de los fondos privados para la protección del Museo	
			D11	Poca información socializada en nuevas plataformas tecnológicas	
OPORTUNIDADES		ESTRATEGIAS FO		ESTRATEGIAS DO	
O1	Existencia de Museo histórico	FO1	FEGUA Declarado como Patrimonio Cultural el cual permite la revalorización histórica e identidad cultural	DO1	Fortalecimiento institucional de FEGUA
O2	Establecimiento del andamiaje institucional para la transición al finalización de contratos de concesiones.	FO2	Promoción de la historia ferroviaria a través de los Museos.	DO2	Implementación de una estrategia de comunicación adecuada
O3	Vía expedita que permita implementar proyectos de transporte ferroviario	FO3	Incremento de fondos privados a través de programas	DO3	Manejo del impacto ambiental
O4	Creación de atracción turística	FO4		DO4	Fortalecimiento de las alianzas interinstitucionales
O5	Creación de actividades para generar fondos privados				
O6					
O7					
O8					
AMENAZAS		ESTRATEGIAS FA		ESTRATEGIAS DA	
A1	Funcionamiento limitado de FEGUA por contratos vigentes	FA1	Pérdida de activos ferroviarios	DA1	Limitación en el accionar de FEGUA debido a contratos vigentes de concesiones
A2	Alta probabilidad de demandas a nivel nacional e internacional que limita la operatividad de FEGUA	FA2		DA2	
A3	Invasiones de terrenos propiedad de FEGUA		Inoperatividad de FEGUA		La mínima asignación presupuestaria
A4	Alto costo por las demandas de contratistas a FEGUA	FA3	Sanciones por parte de los entes fiscalizadores a causa de no contar con una estructura organizacional formal	DA3	Insuficiente personal para la protección de la vía
A5		FA4	Impacto económico a causa de las demandas	DA4	seguimiento del resguardo de los bienes declarados como patrimonio cultural.
A6		FA5	Cierre de museo a causa de epidemias y pandemias	DA5	
A7		FA6	Cierre de operaciones y/o pérdidas de Patrimonio cultural a causa de desastres naturales	DA6	
A8					
A9					
A10					

• Herramienta No. 11: Análisis de Actores

ANÁLISIS DE ACTORES								SPPD-11
INSTITUCIÓN: FERROCARRILES DE GUATEMALA -FEGUA-								
No.	Actor nombre y descripción	(1) Rol	(2) Importancia	(3) Poder	(4) Interés	Recursos	Acciones Principales y como puede influir en la gestión institucional del problema	Ubicación geográfica y área de influencia
1	Ministerio de Comunicaciones	2	1	1	1	financieros	Es la entidad rectora del sistema de transporte	nacional
2	Ministerio de Finanzas Públicas	2	1	1	1	técnicos, financieros	Es la entidad asesora en el proceso de programación y ejecución presupuestaria	nacional
3	SEGEPLAN	2	1	1	1	técnicos	Es la entidad rectora del proceso de planificación, programación, seguimiento y evaluación.	nacional
4	BANCO INTERAMERICANO DE DESARROLLO - BID-	1	1	0	1	técnicos	Entidad que financia proyectos	nacional
5	BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACIÓN ECONÓMICA -BCIE-	1	1	0	1	técnicos	Entidad que financia proyectos	nacional
6	MINISTERIO PÚBLICO	0	0	1	1	técnicos	Es el órgano rector de la persecución penal e investigación de delitos de acción pública	nacional
7	CONTRALORÍA GENERAL DE CUENTAS	0	0	1	1	técnicos	Es el órgano rector del control gubernamental	nacional
8	COMPAÑÍA DESARROLLADORA FERROVIARIA-FERROVIAS-	1	1	0	1	técnicos	Es la única usufructuaria de los bienes de utilidad ferroviaria	nacional
9	ALIANZA PARA EL DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA ECONÓMICA-ANADIE-	2	1	0	1	técnicos	Es una entidad que coordina los proyectos de agencias público privadas	nacional
10	MINISTERIO DE CULTURA Y DEPORTES	2	0	1	1	técnico fiscalizador	Encargado de atender lo relativo al régimen jurídico aplicable al a conservación y desarrollo de la cultura guatemalteca	nacional
11	MINISTERIO DE TRABAJO	0	0	1	1	fiscalizador	Es la institución estatal encargada de velar y promover el cumplimiento eficiente y eficaz de la legislación, políticas y programas relativos al trabajo y previsión social	nacional
12	INSTITUTO GUATEMALTECO DE SEGURIDAD SOCIAL-IGSS-	1	1	1	1	salud y seguridad social	Es una institución gubernamental dedicada a brindar servicios de salud y seguridad social	nacional
13	MUNICIPALIDADES	1	1	1	1	técnico	Es una institución que se encarga de realizar y administrar los servicios que necesita una ciudad o un pueblo	local
14	SUPERINTENDENCIA DE ADMINISTRACIÓN TRIBUTARIA -SAT-	0	1	1	1	fiscalizador técnico	Es una entidad estatal con competencias y jurisdicción en todo el territorio nacional para ejercer funciones de administración tributaria	nacional
15	POLICÍA NACIONAL CIVIL - PNC-	1	1	0	-1	seguridad	Fuerza armada de seguridad de Guatemala que resguarda el orden público	nacional
16	CORTE SUPREMA DE JUSTICIA	0	0	1	1	fiscalizador	Es el más alto tribunal de justicia y el órgano colegiado de Gobierno del Organismo Judicial	nacional
17	REGISTRO GENERAL DE LA PROPIEDAD	0	0	1	1	técnico	Es una institución pública que tiene por objeto la inscripción, anotación y cancelación de los actos y contratos relativos al dominio y de más derechos reales sobre bienes inmuebles y muebles identificables	nacional
18	INSTITUTO TÉCNICO DE CAPACITACIÓN Y PRODUCTIVIDAD -INTECAP-	2	1	0	1	técnico	Institución que busca formar y certificar trabajadores y personas	nacional
19	REGISTRO DE INFORMACION CATASTRAL-RIC-	0	0	1	1	técnico	Es la autoridad competente para establecer, mantener y actualizar el catastro nacional	nacional
20	PROCURADURÍA GENERAL DE LA NACIÓN -PGN-	2	0	1	1	técnico	Tiene a su cargo la función de asesoría y consultoría de los órganos estatales	nacional
21	INSTITUTO NACIONAL DE ESTADÍSTICA -INE-	2	0	0	-1	técnico	Es un órgano con carácter de entidad que formula y realiza la política estadística nacional así como planificar, dirigir, coordinar las actividades del sistema estadístico nacional	nacional
22	INSTITUTO GUATEMALTECO DE TURISMO - INGUAT-	2	1	0	1	técnico	Ente encargado del turismo en el país	nacional
23	COMPAÑÍA BANANERA GUATEMALTECA INDEPENDIENTE, S.A. - COBIGUA-	1	0	1	1	técnico	Empresa que se dedica al servicio de transporte marítimo	regional
(1) Rol que desempeñan:		(2) Importancia de las relaciones		(3) Jerarquización del poder		(4) Interés que posea el actor		
Facilitador	2	A favor	1	Alto	1	Alto interés	1	
Aliado	1	Indeciso/indiferente	0	Medio	0	Bajo interés	-1	
Oponente	-1	En contra	-1	Bajo	-1			
Neutro	0							

Observaciones Finales.

Este Plan Estratégico Institucional, se encuentra vigente en el intervalo de tiempo 2022-2026.

Se efectuó una revisión en el año 2023, realizando el siguiente análisis:

A partir del modelo Prescriptivo:

Análisis de Intervenciones FEGUA		
No.	Análisis de Intervenciones FEGUA	Resultado
1	Diseño de una estructura organización orientada al mandato y objetivos de FEGUA	Eficaz implementada
2	Creación de una estrategia para la movilización de recursos estatales, fondos privativos y de cooperación internacional	Eficaz implementada
3	ejecución de un plan de mantenimiento de la vía férrea	Eficaz implementada
4	Implementación de un plan de acciones legales y procesales para la recuperación de los bienes	Eficaz implementada
5	Ejecución de un plan de mantenimiento preventivo del patrimonio ferroviario.	Eficaz implementada
6	Ampliación de la cobertura de servicios para el fomento de la cultura ferroviaria de la promoción del patrimonio ferroviario	Eficaz no implementada
7	Elaboración de un diagnóstico de la situación actual de los activos	Eficaz no implementada
8	Implementación de un plan de comunicación y posicionamiento institucional para la difusión del valor histórico del patrimonio ferroviario	Eficaz implementada



A partir de la cadena de resultados:

Análisis de los elementos de los resultados de desarrollo, FEGUA.

Resultado	¿En quiénes?	¿Cuál es el cambio?	¿En qué?	Magnitud	Tiempo
INMEDITAOS					
FEGUA ha elaborado 3 planes de mantenimiento y ampliación de servicios ferroviarios para el año 2022	activos ferroviarios	Mejoramiento en el servicio	maquinaria y equipo ferroviario	7%	2022
FEGUA ha definido una nueva estrategia de comunicación y de posicionamiento para el año 2022	Población guatemalteca	aumento del valor público	implementación de acciones	5%	2022
FEGUA se ha reestructurado organizacionalmente para el año 2022	organización interna	aumento del valor público	implementación de acciones	5%	2022
INTERMEDIOS					
FEGUA realizó un diagnóstico del 50% del total de los activos ferroviarios, para el mantenimiento, resguardo y protección del patrimonio ferroviario para el año 2024	activos ferroviarios	eficiencia en el mantenimiento	implementación de acciones	50%	2024
FEGUA ha dado mantenimiento en un 7.13% del total de la vía ferroviaria, para impulsar la prestación de servicios al año 2024	activos ferroviarios	mejoramiento en el servicio	vía férrea	7%	2024
FEGUA ha ampliado su cobertura de servicios a nivel regional, para la promoción del patrimonio ferroviario para el año 2024	población guatemalteca	aumento en la cobertura de servicios	aumento en sedes para la cobertura de servicios	100%	2024
FEGUA ha incrementado la intención de los usuarios de los servicios ferroviarios en un 5% a nivel regional con relación a la línea base del 2019, lo cual coadyuvará para la sostenibilidad financiera de la institución para el año 2024	población guatemalteca	aumento en la cobertura de servicios	aumento en la atención a usuarios	5%	2024
FINALES					
FEGUA aumenta su valor público al año 2026 mediante la implementación de acciones que permitan la promoción del patrimonio ferroviario y el fortalecimiento institucional para la mejora de la prestación de servicios en beneficio de la población guatemalteca	población guatemalteca	aumento en su valor público	implementación de acciones	50%	2026

A nivel interno se están realizando las gestiones para el análisis y seguimiento para los resultados inmediatos con temporalidad 2,022.



• Herramienta 13: Ficha del indicador de Resultados

Ficha del indicador		SPPD-13
Nombre de la institución: Ferrocarriles de Guatemala		
Nombre del Indicador (1)	Dirección y Coordinación	
Categoría del Indicador (2)	De Resultado Institucional	
Meta de la Política General de Gobierno asociada (3)	N/A	
Política Pública Asociada (4)		
Descripción del Indicador (5)	Se constituyen los sistemas administrativos que facilitan la gestión institucional.	
Interpretación (6)	Se realizan las actividades necesarias para la construcción de procesos y procedimientos eficientes que permitirán cumplir con los lineamientos y políticas que le competen a FEGUA.	
Fórmula de cálculo (7)	(No. de documentos realizados /No. de documentos programados)*100	

Ámbito geográfico (8)	Nacional	Regional	Departamento	Municipio
		X		
Frecuencia de la medición (9)	Mensual	Cuatrimstral	Semestral	Anual
	X			

Tendencia del Indicador	2022	2023	2024	2025	2026
Años (10)					
Valor del indicador (en datos absolutos y relativos) (11)	100%	100	100	100	100

Línea Base	
Año (12)	Meta en datos absolutos (12)
2019	12

Medios de Verificación	
Procedencia de los datos (13)	Intervención
Unidad Responsable (14)	Intervención
Metodología de Recopilación (15)	Avance de ejecución física

Ferrocarriles de Guatemala		Ficha del indicador		SPPD-13
Nombre de la institución: Ferrocarriles de Guatemala				
Nombre del Indicador (1)		Número de denuncias por robo a activos ferroviarios presentadas		
Categoría del Indicador (2)		De Resultado Institucional		
Meta de la Política General de Gobierno asociada (3)		Construcción de la fase uno de la línea uno del metro consistente en seis kilómetros como parte de la consolidación del sistema de transporte metropolitano y coordinación con la municipalidad de Guatemala para la construcción del Metro Riel.		
Política Pública Asociada (4)				
Descripción del Indicador (5)		Procesos de verificación de la propiedad de los inmuebles que conforman el Sistema Ferroviario Nacional.		
Interpretación (6)		Presentación de denuncias debido a la usurpación de propiedades de Ferrocarriles de Guatemala, así como cualquier estructura que afecte el derecho de vía.		
Fórmula de cálculo (7)		(No. de casos realizados /No. de casos programados)*100		

Ámbito geográfico (8)	Nacional	Regional	Departamento	Municipio
		X		
Frecuencia de la medición (9)	Mensual	Cuatrimstral	Semestral	Anual
	X			

Tendencia del Indicador	2022	2023	2024	2025	2026
Años (10)					
Valor del indicador (en datos absolutos y relativos) (11)	100%	100	100	100	100

Línea Base	
Año (12)	<u>Meta en datos absolutos (12)</u>
2019	40

Medios de Verificación	
Procedencia de los datos (13)	Área de Asuntos Jurídicos
Unidad Responsable (14)	Área de Asuntos Jurídicos
Metodología de Recopilación (15)	Avance de ejecución física

Ficha del indicador		SPPD-13
Nombre de la institución: Ferrocarriles de Guatemala		
Nombre del Indicador (1)	Informes de supervisión de activos ferroviarios	
Categoría del Indicador (2)	De Resultado Institucional	FEGUA realizó un diagnostico del 50% del total de los activos ferroviarios, para la recuperación, resguardo y protección del patrimonio ferroviario para el año 2024.
Meta de la Política General de Gobierno asociada (3)	Construcción de la fase uno de la línea uno del metro consistente en seis kilómetros como parte de la consolidación del sistema de transporte metropolitano y coordinación con la municipalidad de Guatemala para la construcción del Metro Riel.	
Política Pública Asociada (4)		
Descripción del Indicador (5)	Proceso de control y monitoreo del estado físico de los inmuebles que conforman el Sistema Ferroviario Nacional con el propósito de recuperar los activos ferroviarios de FEGUA.	
Interpretación (6)	Determinar el estado de la vía férrea en diversos sectores de la misma, así como señalar como propiedad de Ferrocarriles de Guatemala.	
Fórmula de cálculo (7)	$(\text{No. de documentos realizados} / \text{No. de documentos programados}) * 100$	

Ámbito geográfico (8)	Nacional	Regional	Departamento	Municipio
		X		
Frecuencia de la medición (9)	Mensual	Cuatrimstral	Semestral	Anual
	X			

Tendencia del Indicador	2022	2023	2024	2025	2026
Años (10)					
Valor del indicador (en datos absolutos y relativos) (11)	100%	100	100	100	100

Línea Base	
Año (12)	Meta en datos absolutos (12)
2019	40

Medios de Verificación	
Procedencia de los datos (13)	Área de Arquitectura
Unidad Responsable (14)	Área de Arquitectura
Metodología de Recopilación (15)	Avance de ejecución física

Ficha del indicador			SPPD-13
Nombre de la institución: Ferrocarriles de Guatemala			
Nombre del Indicador (1)	Número de Centros Culturales Implementados		
Categoría del Indicador (2)	De Resultado Institucional	FEGUA amplió su cobertura de servicios a nivel regional, para la promoción del patrimonio ferroviario para el año 2024.	
Meta de la Política General de Gobierno asociada (3)	Impulsar y fortalecer la restauración, preservación y protección del patrimonio cultural, en particular con los museos y sitios arqueológicos, utilizando las herramientas de innovación tecnológica.		
Política Pública Asociada (4)			
Descripción del Indicador (5)	Rehabilitación y mantenimiento de la estación central, para ser implementada como Centro Cultural de Museo del Ferrocarril.		
Interpretación (6)	Realizar actividades de mantenimiento y protección a estructuras del bien inmueble para conservar el Centro Cultural Museo del Ferrocarril.		
Fórmula de cálculo (7)	(No. de centro cultural realizados /No. de centro cultural programados)*100		

Ámbito geográfico (8)	Nacional	Regional	Departamento	Municipio
		X		
Frecuencia de la medición (9)	Mensual	Cuatrimestral	Semestral	Anual
	X			

Tendencia del Indicador	2022	2023	2024	2025	2026
Años (10)					
Valor del indicador (en datos absolutos y relativos) (11)	100%	100	100	100	100

Línea Base	
Año (12)	Meta en datos absolutos (12)
2019	1

Medios de Verificación	
Procedencia de los datos (13)	Área de Centro Cultural Museo del Ferrocarril
Unidad Responsable (14)	Área de Centro Cultural Museo del Ferrocarril
Metodología de Recopilación (15)	Avance de ejecución física

Ficha del indicador		SPPD-13
Nombre de la institución: Ferrocarriles de Guatemala		
Nombre del Indicador (1)	Porcentaje de Personas atendidas en Museo Ferroviario	
Categoría del Indicador (2)	De Resultado Institucional	FEGUA incrementa la atención de los usuarios de los servicios ferroviarios en 100% a nivel regional con relación a la línea base del 2019, la cual coadyuvará a la sostenibilidad financiera de la institución para el año 2024.
Meta de la Política General de Gobierno asociada (3)	Impulsar y fortalecer la restauración, preservación y protección del patrimonio cultural, en particular con los museos y sitios arqueológicos, utilizando las herramientas de innovación tecnológica.	
Política Pública Asociada (4)		

Descripción del Indicador (5)	Promover la riqueza y valor histórico del Ferrocarril de Guatemala.
Interpretación (6)	haciéndolo más accesible, funcional, interactivo e integral, que propicie la participación y el desarrollo cultural, reflejando, transmitiendo y fomentando los valores de la identidad cultural.
Fórmula de cálculo (7)	$(\text{No. de personas atendidas} / \text{No. de personas programados}) * 100$

Ámbito geográfico (8)	Nacional	Regional	Departamento	Municipio
		X		
Frecuencia de la medición (9)	Mensual	Cuatrimstral	Semestral	Anual
	X			

Tendencia del Indicador	2022	2023	2024	2025	2026
Años (10)					
Valor del indicador (en datos absolutos y relativos) (11)	100%	100	100	100	100

Línea Base	
Año (12)	Meta en datos absolutos (12)
2019	75,000

Medios de Verificación	
Procedencia de los datos (13)	Área de Centro Cultural Museo del Ferrocarril
Unidad Responsable (14)	Área de Centro Cultural Museo del Ferrocarril
Metodología de Recopilación (15)	Avance de ejecución física